

캘리포니아 에너지위원회 교통의 전환

운송업은 캘리포니아의 에너지 예산의 중요 부분에 해당하며, 공기 질에 중대한 영향을 미칩니다. 이는 또한 주 단위 온실가스 배출의 최대 단일 배출원입니다.

1975년 이래, 캘리포니아 에너지위원회는 안정적이고, 수용 가능하고, 신뢰성 있으며, 환경적으로 건전한 운송 에너지 기반시설을 장려했으며, 이는 다음에 의해 확립됩니다:

석유 연료와 기타 혼합 구성요소들의 공급, 생산, 공급, 가격은 수요에 맞게 시행됩니다.

활성화 된 대안적, 저탄소, 그리고 재생가능 연료 옵션이 존재하며, 민간 영역의 이익은 정제 능력과 기반시설을 건설하고 확장하는 지렛대로 사용하여 더욱 큰 규모의 수입, 공급, 연료 공급 저장소를 조성합니다.

다양화를 통한 대안 선진화

캘리포니아는 전국에서 선도적으로 벤처 자본을 유치하고 민간 영역과 파트너십을 맺었고, 기금을 지렛대로 하여 대안 교통수단 연료와 선진 차량 기술을 개발합니다. 에너지위원회는 대안 및 재생가능 연료와 차량 기술 프로그램(ARFVTP)을 권장하는데, 이는 기존 혹은 신규 저탄소 연료, 대안 연료주입 기반시설, 그리고 선진 차량 기술을 개발하고 배치하는데 대하여 연간 최대 1억 달러를 지원하는 제도입니다. 자금지원을 받은 각 프로젝트는 캘리포니아에서 교통수단에 필요한 에너지원을 더욱 청결하고 지속 가능하도록 가속화합니다.

이 프로그램을 통하여 에너지위원회는 바이오가스, 수소, 바이오디젤, 에탄올과 같이 지역에서 생산되는, 저탄소 대안 연료를 개발하도록 도와줍니다. 에너지위원회는 또한 전기자동차 충전소 설치에 대해

지원금을 지원하며, 이는 천연가스, 수소, 그리고 에탄올과 휘발유 혼합물인 E-85 충전소에 대해서도 마찬가지입니다. 선진 자동차 기술의 상용화에 대해서도 지원금이 가능하며, 현장 출장과 마케팅, 노동력 훈련, 그리고 지속가능한 산업 관행의 연구에도 지원합니다.

이 프로그램은 연방 기금을 지렛대로 사용하고 민간 투자를 유치함으로써 캘리포니아의 사업체들과 기업가들이 대안 연료와 선진화 된 교통수단 기술을 개발하고 배치하는 것을 돕기 위해 설계되었습니다. 이처럼 ARFVTP를 통해 자금지원을 받은 프로젝트들은 새로운 직업을 창출하는 한편 연료와 자동차 기술을 선진화 시켜서 캘리포니아의 온실가스, 공기 오염, 그리고 석유 감소 목표를 지지합니다.

대안에 투자하기

매년 에너지위원회는 ARFVTP 투자계획을 입안하여, 프로그램 목표를 반영하고 기존의 공공 및 민간 투자를 이용하여 보충 받거나 지렛대로 사용하는 기회를 마련하는 기금 우선순위와 전략을 설정합니다. 프로그램의 자문 위원회 - 민간 산업계, 정부, 비정부 집단, 공공으로 구성-는 연간 투자 계획 수립을 위한 가치 있는 의견을 제시합니다.

기금 배분을 위한 프로그램의 전략적 목표는:

전기와 수소 자동차 기반시설에 기금을 투여하여 탄소제로 차량(ZEVs)의 배치를 지원하고, 2025년까지 1백만 대의 ZEV를 실현합니다.

천연가스와 E85 연료 충전소, 바이오디젤 도매 충전소에 집중하여 준 탄소제로 교통수단을 지원합니다

중형트럭과 대형트럭 집단을 디젤에서 천연가스로 전환시키는 것을 지원하여 조기 탄소 감소 이익을 실현합니다.

배출 제로 트럭 기술을 지원하여 장기 탄소 목표와 배출 감소 목표 기준을 달성합니다.

선진 기술 바이오연료를 실현 가능하게 연구, 실행, 상용 생산하고, 폐기물 기반 자원과 대안 공급원료에 집중하여, 공급원료 제품에 식품 곡물과 기본 농사용 흙의 사용을 방지합니다.

대안 교통수단 연료와 선진 차량 기술에 대한 투자는 캘리포니아가 온실가스 감소 목표를 달성하고, 지역 공기 질을 개선하고, 석유 연료 의존을 줄이기 위한 핵심적 실천 내용입니다.

캘리포니아 석유의 모니터링과 추적

석유산업 정보 보고법(PIIRA)에 의거, 에너지위원회는 정제업체, 제조업체, 석유제품 수송업체와 시장 담당자, 그리고 석유 송유관과 터미널 운영자들에게서 데이터를 수집합니다. 각 기관은 에너지위원회에 매주, 매월, 그리고 매년 수량, 재고 수준, 수입, 수출, 자격, 그리고 운송 자원에 대해 보고해야 합니다. 에너지위원회는 이 정보를 분석하여 정책 생산자들과 공공기관에 석유 공급과 수요의 변동과 잠재적 문제에 관한 중요 의견과 함께 제출합니다.

Edmund G. Brown Jr.
Governor

Robert B. Weisenmiller, Ph.D
Chair

Drew Bohan
Executive Director

Commissioners
Karen Douglas, J.D.
David Hochschild
J. Andrew McAllister, Ph.D.
Janea A. Scott, J.D.



CALIFORNIA
ENERGY COMMISSION

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy