



Ủy ban Năng lượng California Chuyển đổi Giao thông vận tải

Giao thông vận tải chiếm một phần lớn trong ngân sách năng lượng của California và có tác động đáng kể đến chất lượng không khí. Đây cũng là nguồn phát thải khí nhà kính lớn nhất của bang.

Kể từ năm 1975, Ủy ban Năng lượng California đã thúc đẩy xây dựng một cơ sở hạ tầng năng lượng giao thông vận tải an toàn, giá cả phải chăng, đáng tin cậy và thân thiện với môi trường bằng cách đảm bảo rằng:

- » Có sẵn nguồn cung cấp, sản xuất, phân phối, và giá nhiên liệu xăng dầu và các thành phần hỗn hợp khác để đáp ứng nhu cầu.
- » Có các giải pháp thay thế khả dụng, các phương án carbon thấp và nhiên liệu tái tạo và khuyến khích sự quan tâm của khu vực tư nhân nhằm xây dựng và mở rộng công suất và cơ sở hạ tầng của nhà máy lọc dầu để có thể nhập khẩu, phân phối và cung cấp thêm nhiên liệu.

Thúc đẩy các Giải pháp thay thế thông qua Đa dạng hóa

California dẫn đầu cả nước trong việc thu hút vốn đầu tư bằng cách hợp tác với khu vực tư nhân để tận dụng các quỹ và phát triển nhiên liệu vận tải thay thế và công nghệ phương tiện tiên tiến. Ủy ban Năng lượng điều hành và quản lý Chương

trình Công nghệ Nhiên liệu thay thế và Nhiên liệu tái tạo và Công nghệ Phương tiện (ARFVTP), cung cấp lên tới 100 triệu đô la Mỹ một năm cho việc phát triển và triển khai các nhiên liệu thay thế carbon thấp hiện có và mới nổi, cơ sở hạ tầng nhiên liệu thay thế và công nghệ phương tiện tiên tiến. Mỗi dự án được tài trợ sẽ đẩy nhanh quá trình chuyển đổi California sang sử dụng những nguồn năng lượng bền vững hơn cho hoạt động giao thông vận tải.

Thông qua chương trình, Ủy ban Năng lượng đang hỗ trợ phát triển nhiên liệu thay thế carbon thấp được sản xuất tại địa phương, như khí sinh học, hydro, dầu diesel sinh học và diesel tái tạo và ethanol. Ủy ban Năng lượng cũng tài trợ lắp đặt các trạm sạc nhanh xe điện, cũng như các trạm tiếp nhiên liệu cho các phương tiện sử dụng khí tự nhiên, hydro và E-85, một hỗn hợp ethanol và xăng. Ngoài ra, còn có các khoản tài trợ cho hoạt động thương mại hóa các công nghệ phương tiện tiên tiến và hỗ trợ các chức năng như tiếp cận cộng đồng và tiếp thị, đào tạo nguồn nhân lực và nghiên cứu về thực tiễn công nghiệp bền vững.

Chương trình được thiết kế để giúp các doanh nghiệp California và các doanh nhân phát triển và ứng dụng các thế hệ tiếp theo của nhiên liệu thay thế và công nghệ vận chuyển tiên tiến đồng thời tận dụng các quỹ liên bang và thu hút đầu tư tư nhân. Các dự án được tài trợ theo chương trình ARFVTP tạo ra công ăn việc làm mới, đồng thời thúc đẩy công nghệ nhiên liệu và phương tiện, giúp thực hiện mục tiêu giảm khí nhà kính, ô nhiễm không khí và giảm sử dụng xăng dầu của California.

Đầu tư vào các Giải pháp thay thế

Mỗi năm Ủy ban Năng lượng lập một kế hoạch đầu tư ARFVTP để xác định các ưu tiên tài chính và chiến lược phản ánh các mục tiêu của chương trình và tạo cơ hội để bổ sung và khuyến khích các khoản đầu tư công và tư nhân. Ủy ban Cố vấn của chương trình bao gồm các đại diện từ các ngành công nghiệp tư nhân, chính phủ, các nhóm phi lợi nhuận và cộng đồng. Đây là những đầu vào có giá trị để lập kế hoạch đầu tư hàng năm.

Mục tiêu chiến lược của chương trình để phân bổ ngân sách tài trợ bao gồm:

- » Hỗ trợ đưa các phương tiện không phát thải (ZEV) vào lưu thông bằng cách tài trợ xây dựng cơ sở hạ tầng xe điện và xe chạy bằng khí hydro để đảm bảo mục tiêu 1 triệu ZEV vào năm 2020.
- » Hỗ trợ hoạt động giao thông vận tải gần như không phát thải bằng cách tập trung vào việc xây dựng các trạm bán lẻ khí tự nhiên và E85 và các trạm tiếp nhiên liệu bán buôn dầu diesel sinh học.
- » Hỗ trợ việc thay đổi đội xe tải vừa và nặng sử dụng dầu diesel sang khí tự nhiên để đảm bảo các lợi ích giảm carbon sớm.
- » Hỗ trợ công nghệ xe tải không phát thải để đạt được các mục tiêu giảm phát thải carbon và tiêu chí giảm phát thải dài hạn.
- » Hỗ trợ nghiên cứu khả thi, thử nghiệm và sản xuất thương mại các nhiên liệu sinh học công nghệ tiên tiến và tránh sử dụng đất trồng cây

lương thực và đất nông nghiệp nguyên sinh để sản xuất thức ăn gia súc bằng cách tập trung vào các nguồn nguyên liệu thải và các nguồn thức ăn thay thế.

Đầu tư cho nhiên liệu giao thông vận tải thay thế và công nghệ phương tiện tiên tiến là một cam kết lâu dài và cần thiết nếu California muốn đạt được các mục tiêu giảm khí nhà kính, nâng cao chất lượng không khí địa phương và giảm sự phụ thuộc vào nhiên liệu xăng dầu.

Giám sát và Theo dõi Tài nguyên Xăng dầu của California

Theo Đạo luật Báo cáo Thông tin Ngành Xăng dầu (PIIRA), Ủy ban Năng lượng thu thập dữ liệu từ các nhà máy lọc dầu, các nhà sản xuất, các nhà vận chuyển và các nhà tiếp thị xăng dầu, các nhà khai thác cảng và đường ống dẫn xăng dầu. Mỗi đơn vị phải nộp cho Ủy ban Năng lượng hàng tuần, hàng tháng và hàng năm báo cáo về biên nhận, mức tồn kho, hàng nhập khẩu, xuất khẩu, giá cả và nguồn vận chuyển. Ủy ban Năng lượng phân tích và giải thích thông tin này để cung cấp cho các nhà hoạch định chính sách và cộng đồng những thông tin hiểu biết chính về các biến động về cung và cầu xăng dầu và những vấn đề tiềm ẩn.

Edmund G. Brown Jr.
Governor

Robert B. Weisenmiller
Chair

Robert Oglesby
Executive Director

Commissioners
Karen Douglas
David Hochschild
Andrew McAllister
Janea A. Scott



CALIFORNIA
ENERGY COMMISSION

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy