DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
500 South Main Street
BISHOP, CA 93514

(619) 872-0691

April 7, 1995

MR. BRAD METTAM, Project Manager
Inyo County Planning Department
Office of Yucca Mountain Repository Assessment
Drawer L
Independence, CA 93526

Dear Brad:

Here is an example of a *Deflection Study* done on a segment of Route 14 in Kern County. We have requested a similar study to be performed for Route 127 within the upcoming three months by our Headquarters personnel. One study will be based on existing truck conditions, and another analysis will use twice the existing truck volumes. I will send you the results, as soon as we receive them, for you to forward to ESA (Consultant) if you wish it to be incorporated and referenced in the *Route Concept Report* (RCR).

Also attached is a computer print-out of the *Pavement History and Plan* for Route 127. This reflects the blankets, overlays, chip seals, etc. since 1980 by Post Mile. Even though the dates go back to 1964, we feel the data has only been collected since 1980. Again, this could be referenced or used in updating the RCR. If you agree, then pass it on to ESA.

Your consideration and cooperation with assessing potential impacts to the California Transportation System is appreciated. We will continue to work with you and the Consultant in any way we can on these cooperative studies. If I can supply additional information, please call me at 872-0691.

Sincerely,

KATY WALTON, Chief
Transportation Planning & Public Transportation

Enclosures
cc: Dennis Manning
Route 127 RCR file

AC PAVEMENT DEFLECTION STUDY REPORT DATED December 12, 1994 Page 1 of 2

To: MR. MIKE CARRINGTON, District Materials Engineer - 09

From: Office of Materials Engineering & Testing Services

Project 09-Ker-14-R14.41/16.06 EA: 5A3000

Requested By: Otto Mikes From: 09 Date Requested: July 25, 1994

Facility Tested: Traveled Way X Shoulder ___ Ramp ___ Other ___

Date Tested: October 5, 1994 Operator AFN Equipment No. 7503/0001

CAL. TRANS. DIST. 09
94 DEC 15 PM 1:15

Recommendations

Alternate 1 - Conduct a field review and locate specific areas of severe failure identified by rutting greater than 13 mm (1/2 inch) and/or loose or spalling pavement. Dig out and repair these localized areas and seal all cracks wider than 6 mm (1/4 inch). Then place an asphalt-rubber interlayer (SAMI-R) prior to placing a dense graded AC (DGAC) overlay 45 mm (0.15 foot) thick; or place a pavement reinforcing fabric (PRF) prior to placing a DGAC overlay 60 mm (0.20 foot) thick. In lieu of placing either the SAMI-R or PRF interlayers, increase the DGAC overlay thickness to 90 mm (0.30 foot) for reflection crack retardation (less is required for structural adequacy).

Alternate 2 - Dig out and repair localized failed areas and seal cracks as described above. Then place an Asphalt Rubber Hot Mix - Gap Graded (ARHM-GG) overlay 45 mm (0.15 foot) thick.

Alternate 3 - Cold plane the existing pavement 45 mm (0.15 foot) deep. Dig out and repair localized failures and seal cracks as defined above. Then place ARHM-GG 45 mm (0.15 foot) thick to maintain the existing profile grade.

Alternate 4 - Cold plane the existing pavement 75 mm (0.25 foot) deep. Dig out and repair localized failures and seal cracks as defined above. Then place DGAC 75 mm (0.25 foot) thick to maintain the existing profile grade.

Alternate 5 - Dig out and repair localized failures as defined above. Then cold recycle 45 mm (0.15 foot) of the existing AC pavement. Finally, place a DGAC overlay 45 mm (0.15 foot) thick.

REMARKS: Prior to choosing cold recycling as the planned alternative, a preliminary investigation must be made of the existing asphalt concrete pavement. Depending on the variation in the properties of the existing in-place material, recycling may not be appropriate. See Deputy Directive DD-17 dated November 17, 1993 on Recycling Asphalt Concrete.

Rehabilitation is recommended, even though the average evaluated deflection level is below the tolerable level, due to the amount of load-

AC PAVEMENT DEFLECTION STUDY REPORT DATED December 12, 1994 Page 1 of 2

To: MR. MIKE CARRINGTON, District Materials Engineer - 09

From: Office of Materials Engineering & Testing Services

Project 09-Ker-14-R14.41/16.06 EA: 5A3000

Requested By: Otto Mikes From: 09 Date Requested: July 25, 1994

Facility Tested: Traveled Way X Shoulder ___ Ramp ___ Other ___

Date Tested: October 5, 1994 Operator AFN Equipment No. 7503/0001

CAL. TRANS. DIST. 9
94 DEC 15 PM 1:15

Recommendations

Alternate 1 - Conduct a field review and locate specific areas of severe failure identified by rutting greater than 13 mm (1/2 inch) and/or loose or spalling pavement. Dig out and repair these localized areas and seal all cracks wider than 6 mm (1/4 inch). Then place an asphalt-rubber interlayer (SAMI-R) prior to placing a dense graded AC (DGAC) overlay 45 mm (0.15 foot) thick; or place a pavement reinforcing fabric (PRF) prior to placing a DGAC overlay 60 mm (0.20 foot) thick. In lieu of placing either the SAMI-R or PRF interlayers, increase the DGAC overlay thickness to 90 mm (0.30 foot) for reflection crack retardation (less is required for structural adequacy).

Alternate 2 - Dig out and repair localized failed areas and seal cracks as described above. Then place an Asphalt Rubber Hot Mix - Gap Graded (ARHM-GG) overlay 45 mm (0.15 foot) thick.

Alternate 3 - Cold plane the existing pavement 45 mm (0.15 foot) deep. Dig out and repair localized failures and seal cracks as defined above. Then place ARHM-GG 45 mm (0.15 foot) thick to maintain the existing profile grade.

Alternate 4 - Cold plane the existing pavement 75 mm (0.25 foot) deep. Dig out and repair localized failures and seal cracks as defined above. Then place DGAC 75 mm (0.25 foot) thick to maintain the existing profile grade.

Alternate 5 - Dig out and repair localized failures as defined above. Then cold recycle 45 mm (0.15 foot) of the existing AC pavement. Finally, place a DGAC overlay 45 mm (0.15 foot) thick.

REMARKS: Prior to choosing cold recycling as the planned alternative, a preliminary investigation must be made of the existing asphalt concrete pavement. Depending on the variation in the properties of the existing in-place material, recycling may not be appropriate. See Deputy Directive DD-17 dated November 17, 1993 on Recycling Asphalt Concrete.

Rehabilitation is recommended, even though the average evaluated deflection level is below the tolerable level, due to the amount of load-

associated alligator cracks. For further information regarding the cold recycle procedure, the ARHM-GG, or the SAMI-R, contact Jack Van Kirk (8-498-7300).

The recommended rehabilitation should provide an additional ten years of service life at minimum maintenance costs for this facility. Refer correspondence or calls to Bob Page (8-498-7299) or Paul Mason (8-498-7049). A copy of this report was sent to: KHerritt, MLeja, PEMason.
Attachment: Yes_X_ No___

Signature B G Page

NAME: B. G. PAGE

Title: Senior M & R Engineer

Pavement Engineering Branch

REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
BOBBY G. PAGE
No. 18820
Exp. 6/30/97
CIVIL
STATE OF CALIFORNIA

associated alligator cracks. For further information regarding the cold recycle procedure, the ARHM-GG, or the SAMI-R, contact Jack Van Kirk (8-498-7300).

The recommended rehabilitation should provide an additional ten years of service life at minimum maintenance costs for this facility. Refer correspondence or calls to Bob Page (8-498-7299) or Paul Mason (8-498-7049). A copy of this report was sent to: KHerritt, MLeja, PEMason.
Attachment: Yes_X_ No___

Signature B G Page

NAME: B. G. PAGE

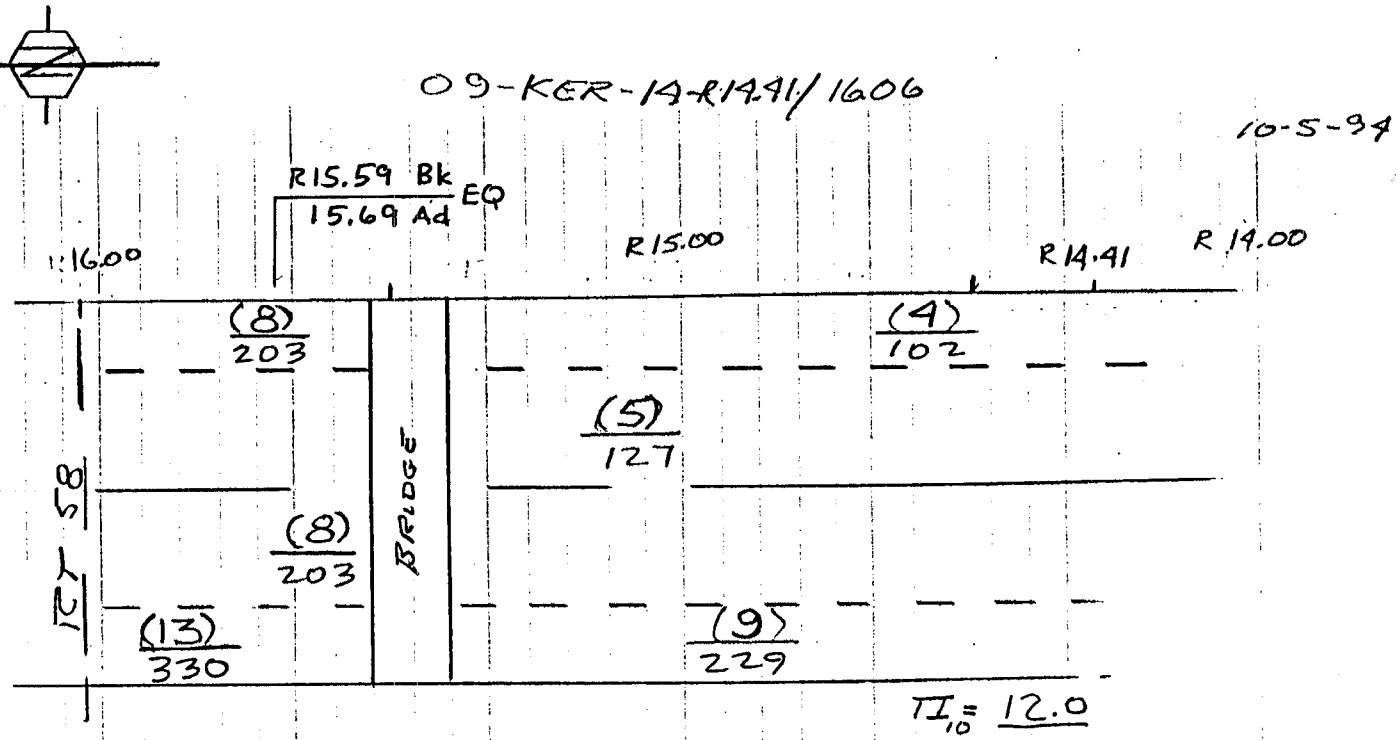
Title: Senior M & R Engineer

Pavement Engineering Branch

REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
BOBBY G. PAGE
No. 18820
Exp. 6/30/97
CIVIL
STATE OF CALIFORNIA

09-KER-14-R14.41/16.06

10-5-94



AVERAGE EVALUATED DEFLECTION (.008 in) 203

TOLERABLE DEFLECTION (.009 in) 229

AVERAGE AC THICKNESS (0.59') 180 mm

MAX. DEFLECTION LEVEL (13) 330

MIN. ✓ ✓ (4) 102

MAX. RIDE SCORE 9

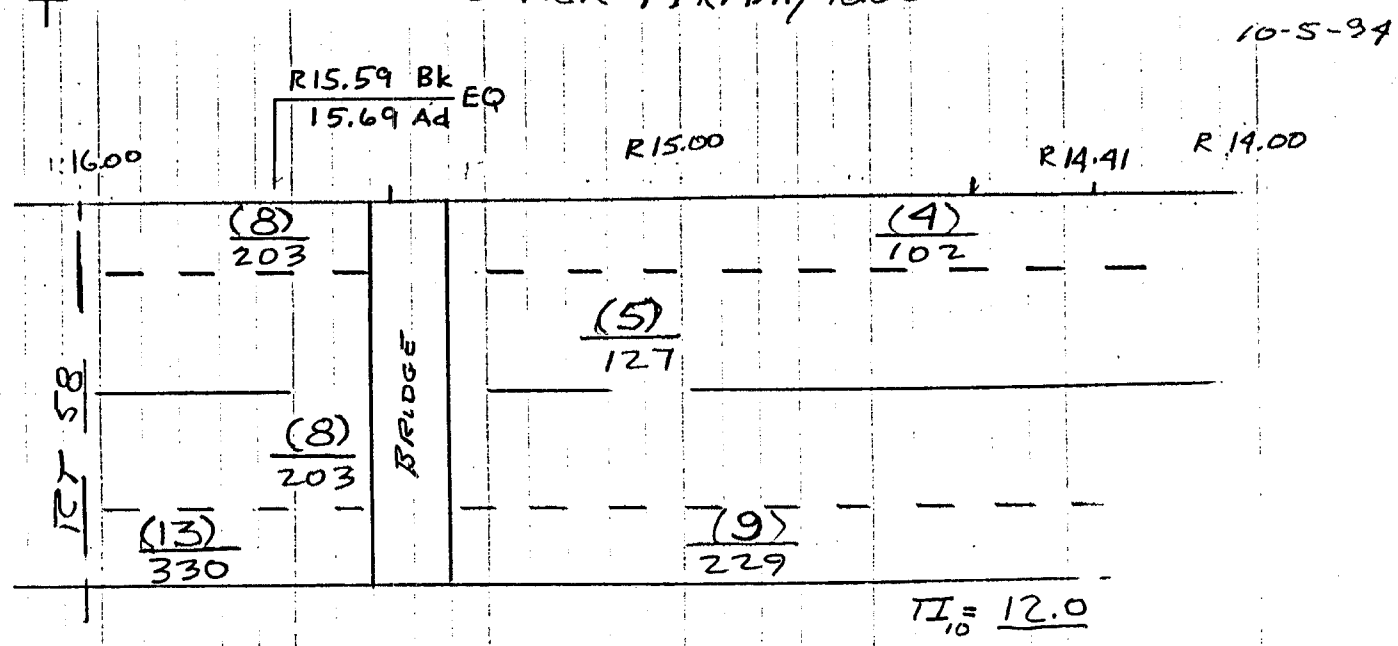
AVERAGE ANNUAL RAINFALL (10") 254 mm

NOTE: ALL DEFLECTIONS ARE IN TERMS OF EQUIVALENT DEFLECTOMETER VALUES.
SHOWN ARE 80TH PERCENTILE DEFLECTIONS (INCHES X 10^{-3}) FOR 1000' TEST SECTIONS PAVEMENT DEFLECTIONS MEASURED AT 0.01 MILE INTERVALS.

IN MM x 10^{-3}

09-KER-14-R14.41/16.06

10-5-94



AVERAGE EVALUATED DEFLECTION (.008 in) 203

TOLERABLE DEFLECTION (.009 in) 229

AVERAGE AC THICKNESS (0.59') 180 mm

MAX. DEFLECTION LEVEL (13) 330

MIN. ✓ ✓ (4) 102

MAX. RIDE SCORE 9

AVERAGE ANNUAL RAINFALL (10") 254 mm

NOTE: ALL DEFLECTIONS ARE IN TERMS OF EQUIVALENT DEFLECTOMETER VALUES.
SHOWN ARE 80TH PERCENTILE DEFLECTIONS (INCHES × 10^{-3}) FOR 1000' TEST SECTIONS PAVEMENT DEFLECTIONS MEASURED AT 0.01 MILE INTERVALS.

IN MM x 10^{-3}

STATE OF CALIFORNIA - DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DEFLECTION TEST DATA

MR-6050 (REV. 9/91)

09-KER-14-R14.41/16.06

Date Tested 10-5-94

Test Section	(Approx.) Existing Mean Structural Section T.I.= 12.0	Deflection (Inches x 10^{-3}) 5mm x 10^{-3} Mean: Dynaflect	Mean: Equivalent Deflectometer	Evaluated (80th Percentile): Dynaflect	Evaluated (80th Percentile): Equivalent Deflectometer	Appearance
○ P.M. 15.90 to P.M. 15.70 SB LN2	(0.50ft) AC AB	(0.86)	(11)	(1.01)	(13)	INTERMITTENT TO OCCASIONAL ALLIGATOR CRACKING
	152mm AC AB	22	279	26	330	
○ P.M. 15.00 to P.M. 14.80 SB LN2	(0.50ft) AC ATPB	(0.62)	(7)	(0.76)	(9)	OCCASIONAL HAIRLINE LONGITUDINAL CRACKING
	152mm AC AB	17	178	19	229	
○ P.M. 14.50 to P.M. 14.70 NB LN2	(0.75ft) AC AB	(0.43)	(3)	(0.51)	(4)	INTERMITTENT ALLIGATOR CRACKING
	229mm AC AB	11	76	13	102	
○ P.M. 15.60 to P.M. 15.80 NB LN2	(0.50ft) AC OG	(0.66)	(7)	(0.74)	(8)	INTERMITTENT TO NEARLY CONTINUOUS LONGITUDINAL AND ALLIGATOR CRACKING
	152mm AC OG	17	178	19	203	
○ P.M. 15.70 to P.M. 15.50 SB LN1	(0.55ft) AC AB	(0.64)	(7)	(0.73)	(8)	NO VISIBLE CRACKING
	168mm AC AB	16	178	19	203	
○ P.M. 14.90 to P.M. 15.00 NB LN1	(0.73ft) AC AB	(0.45)	(3)	(0.53)	(5)	NEARLY CONTINUOUS LONGITUDINAL AND INTERMITTENT ALLIGATOR CRACKING
	223mm AC AB	11	76	13	127	

FHWA 1423

STATE OF CALIFORNIA - DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DEFLECTION TEST DATA

MR-5050 (REV. 9/91)

09-KER-14-R14.41/16.06

Date Tested 10-5-94

Test Section	(Approx.) Existing Mean Structural Section T.I.= 12.0	Deflection (Inches x 10^{-3}) (mm x 10^{-3}) Mean: Dynaflect	Mean: Equivalent Deflectometer	Evaluated (80th Percentile): Dynaflect	Evaluated (80th Percentile): Equivalent Deflectometer	Appearance
○ P.M. 15.90 to P.M. 15.70 SB LN2	(0.50 ft) AC AB	(0.86)	(11)	(1.01)	(13)	INTERMITTENT TO OCCASIONAL ALLIGATOR CRACKING
	152 mm AC AB	22	279	26	330	
○ P.M. 15.00 to P.M. 14.80 SB LN2	(0.50 ft) AC ATPB	(0.67)	(7)	(0.76)	(9)	OCCASIONAL HAIRLINE LONGITUDINAL CRACKING
	152 mm AC AB	17	178	19	229	
○ P.M. 14.50 to P.M. 14.70 NB LN2	(0.75 ft) AC AB	(0.43)	(3)	(0.51)	(4)	INTERMITTENT ALLIGATOR CRACKING
	229 mm AC AB	11	76	13	102	
○ P.M. 15.60 to P.M. 15.80 NB LN2	(0.50 ft) AC OG	(0.66)	(7)	(0.74)	(8)	INTERMITTENT TO NEARLY CONTINUOUS LONGITUDINAL AND ALLIGATOR CRACKING
	152 mm AC OG	17	178	19	203	
○ P.M. 15.70 to P.M. 15.50 SB LN1	(0.55 ft) AC AB	(0.64)	(7)	(0.73)	(8)	NO VISIBLE CRACKING
	168 mm AC AB	16	178	19	203	
○ P.M. 14.90 to P.M. 15.00 NB LN1	(0.73 ft) AC AB	(0.45)	(3)	(0.53)	(5)	NEARLY CONTINUOUS LONGITUDINAL AND INTERMITTENT ALLIGATOR CRACKING
	223 mm AC AB	11	76	13	127	

DISTRICT=9 COUNTY=KER ROUTE=14 RTE_SFX=' ' PM_A=' 14.410' PM_B=' 14.700'

DISTRICT	LANE NUM	MONTH	YEAR	TRFX_A	FRFX_B	FAIN	ADT	RIDE_SCR	COST_0	COST_1	COST_2	ALLIG_A	ALLIG_B	ALLIG_C	SLOCK	TRANS_SV	TRANS_EX	LONG_SV	LONG_EX	RAVEL_SV	RAVEL_EX	RAVEL_DR	RUTTING	PATCH_CD	PATCH_EX	SHLDR_CD
L	1	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	
L	1	3	87	T		10	11000	23	560	65	260	15	15		0	2	2	1	1				00		00	0
L	1	3	89	T		10	13000	19	60	275	560	07	55	X	0	1	3						00		00	0
L	2	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	
R	1	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	
R	1	3	87	T		10	11000	26	560	65	260	10	08		0	2	3	1	1				00	0	01	0
R	1	3	89	T		10	13000	24	60	275	560	12	02	X	0	1	1						00	0	01	0
R	2	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	

DISTRICT=9 COUNTY=KER ROUTE=14 RTE_SFX=' ' PM_A=' 14.410' PM_B=' 14.700'

DISTRICT	LINE NUM	MONTH	YEAR	FRFX_A	FRFX_B	RAIN	ADT	RIDE_SCR	COST_0	COST_1	COST_2	ALLIG_A	ALLIG_B	ALLIG_C	BLOCK	TRANS_SV	TRANS_EX	LONG_SV	LONG_EX	RAVEL_SV	RAVEL_EX	RAVEL_DR	RUTTING	PATCH_CD	PATCH_EX	SLOPE_CD
L	1	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	
L	1	3	87	T		10	11000	23	560	65	260	15	15		0	2	2	1	1				00		00	0
L	1	3	89	T		10	13000	19	60	275	560	07	55	X	0	1	3						00		00	0
L	2	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	
R	1	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	
R	1	3	87	T		10	11000	26	560	65	260	10	08		0	2	3	1	1				00	G	01	0
R	1	3	89	T		10	13000	24	60	275	560	12	02	X	0	1	1						00	G	01	0
R	2	4	92			10	15000	1	0	62	0		00		0								00		00	

DISTRICT=9 COUNTY=KER ROUTE=14 RTE_SFX=' ' PM_A=' 14.700' PM_B=' 15.300'

LANE NUM	MONTH	YEAR	FRFX A	FRFX B	FAIN	ADT	RIDE SCR	COST 0	COST 1	COST 2	ALLIG A	ALLIG B	ALLIG C	BLOCK	TRANS SV	TRANS EX	LONG SV	LONG EX	RAVEL SV	RAVEL EX	RAVEL DR	RUTTING	FATCH CD	FATCH EX	SILOR CD
																						00		00	
1	4	92			10	16000	1	117	35	0		00		0								00		00	0
1	3	87		T	10	12000	25	925	55	620	14	18		0	2	2	1	1				00	F	02	F
1	3	89		T	10	13000	19	50	585	925	02	10		0	1	2						00		00	
2	4	92			10	16000	1	117	35	0		00		0								00		00	
1	4	92			10	16000	4	117	35	0		00		0								00		00	G
1	3	87		T	10	12000	29	925	55	620	07	02		0	2	2						00		00	F
1	3	89		T	10	13000	25	50	585	925	03	13		0	1	2						00		00	
2	4	92			10	16000	4	117	35	0		00		0											

DISTRICT=9 COUNTY=KER ROUTE=14 RTE_SFX=' ' PM_A=' 14.700' PM_B=' 15.300'

LANE NUM	MONTH	YEAR	FRFX_A	FRFX_B	FAIN	ADT	FIDE_SCR	COST_0	COST_1	COST_2	ALLIG_A	ALLIG_B	ALLIG_C	BLOCK	TRANS_SV	TRANS_EX	LONG_SV	LONG_EX	RAVEL_SV	RAVEL_EX	RAVEL_DR	RUTTING	PATCH_CD	PATCH_EX	SILOR_CD
1	4	92			10	16000	1	117	35	0		00		0								00		00	
1	3	87		T	10	12000	25	925	55	620	14	18		0	2	2	1	1				00		00	0
1	3	89		T	10	13000	19	50	585	925	02	10		0	1	2						00	F	02	F
2	4	92			10	16000	1	117	35	0		00		0								00		00	
1	4	92			10	16000	4	117	35	0		00		0								00		00	
1	3	87		T	10	12000	29	925	55	620	07	02		0	2	2						00		00	0
1	3	89		T	10	13000	25	50	535	925	03	13		0	1	2						00		00	F
2	4	92			10	16000	4	117	35	0		00		0											

DISTRICT=9 COUNTY=KER ROUTE=14 RTE_SFX=' ' PM_A=' 15.400' PM_B=' 16.060'

PRIN	LANE NUM	MONTH	YEAR	PRFX_A	FRFX_B	RAIN	ADT	RIDE_SCR	COST_0	COST_1	COST_2	ALLIG_A	ALLIG_B	ALLIG_C	BLOCK	TRANS_SV	TRANS_EX	LONG_SV	LONG_EX	RAVEL_SV	RAVEL_EX	RAVEL_DR	RUTTING	PATCH_CD	PATCH_EX	SHLDR_CD
																							00		00	
L	1	4	92			10	12000	5	237	35	0		00		0								00		00	0
L	1	3	87	T		10	12000	23	1165	120	910	08	00		0	1	1						00		00	0
L	1	3	69	T		10	13000	16	170	745	1165	01	00		0								00		00	
L	2	4	92			10	12000	5	237	35	0		00		0								00		00	
R	1	4	92			10	16000	9	237	35	0		00		0								00		00	0
R	1	3	87	T		10	12000	24	1165	120	910	02	00		0	1	1						00		00	0
R	1	3	69	T		10	13000	25	170	745	1165	01	00		0								00		00	
R	2	4	92			10	16000	9	237	35	0		00		0											

DISTRICT=9 COUNTY=KER ROUTE=14 RTE_SFX=' ' PM_A=' 15.400' PM_B=' 16.060'

DIST	LANE NUM	MONTH	YEAR	PRFX_A	PRFX_B	RAIN	ADT	RIDE_SCR	COST_0	COST_1	COST_2	ALLIG_A	ALLIG_B	ALLIG_C	BLOCK	TRANS_SV	TRANS_EX	LONG_SV	LONG_EX	RAVEL_SV	RAVEL_EX	RAVEL_BR	RUTTING	PATCH_CD	PATCH_EX	SHLDR_CD
1	1	4	92			10	16000	5	237	35	0		00		0								00		00	
1	1	3	87	T		10	12000	23	1165	120	910	08	00		0	1	1						00		00	0
1	1	3	89	T		10	13000	16	170	745	1165	01	00		0								00		00	0
1	2	4	92			10	12000	5	237	35	0		00		0								00		00	
1	1	4	92			10	16000	9	237	35	0		00		0								00		00	
1	1	3	87	T		10	12000	24	1165	120	910	02	00		0	1	1						00		00	0
1	1	3	87	T		10	13000	25	170	745	1165	01	00		0								00		00	0
1	2	4	92			10	16000	9	237	35	0		00		0								00		00	

DISTRICT 9 PAVEMENT HISTORY AND PLAN SHEET 1 OF 4

COUNTY: INYO ROUTE: 127 POST MILE 0.00 TO 20.00

Post mile scale: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Year	Treatment (post mile extent on chart)
2000	
1999	
1998	
1997	
1996	
1995	
1994	
1993	
1992	
1991	
1990	xxxx MEDIUM CHIP SEAL W/LATEX xxx (16.5 to 20)
1989	
1988	
1987	
1986	
1985	xxxxxxxxxxxxxxx CHIP SEAL (0.0/16.2) xxxxxxxx (0 to 16.2)
1984	
1983	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx CHIP SEAL (14.75/34.5) xx (14.75 to 20)
1982	
1981	
1980	yyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy AC BLANKET (EA 078404) (5.5/49.4) yyyyyyyy (5.5 to 20)
1979	
1978	
1977	
1976	
1975	
1974	
1973	
1972	
1971	
1970	
1969	
1968	
1967	
1966	
1965	
1964	

Post mile scale: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

JCT 178 (S) (at 14.75) JCT 178 (N) (at 16.5)

```
      DISTRICT  9      PAVEMENT HISTORY AND PLAN                              SHEET  2 OF  4
COUNTY: INYO      ROUTE:  127    POST MILE  20.00  TO  40.00

        20  21  22  23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39  40
 2000   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1999   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1998   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1997   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1996   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1995   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1994   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1993   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1992   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1991   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1990   :xxxxxxxxx MEDIUM CHIP SEAL W/LATEX (EA 242901) (16.3/34.5) xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx   :   :   :   :   :
 1989   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1988   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1987   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1986   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1985   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :xxxxxxxxxxxxxxx CHIP SEAL (34.5/49.4) xxxxxxxxxxx
 1984   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1983   xxxxxxxxxxxxxxx CHIP SEAL xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx   :   :   :   :   :   :
 1982   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1981   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1980   yyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyAC BLANKET yyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy
 1979   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1978   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1977   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1976   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1975   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1974   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1973   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1972   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1971   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1970   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1969   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1968   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1967   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1966   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1965   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
 1964   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :   :
        20  21  22  23  24  25  26  27  28  29  30  31  32  33  34  35  36  37  38  39  40
```

DISTRICT 9 PAVEMENT HISTORY AND PLAN SHEET 3 OF 4

COUNTY: INYO ROUTE: 127 POST MILE 40.00 TO 49.42

```
        40    41    42    43    44    45    46    47    48    49   *
2000     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1999     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1998     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1997     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1996     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1995     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1994     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1993     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1992     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1991     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1990     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1989     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1988     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1987     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1986     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1985  xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxCHIP SEAL xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx*
1984     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1983     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1982     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1981     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1980  yyyyyyyyyyyyyyyyyyyy AC BLANKET yyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy*
1979     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1978     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1977     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1976     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1975     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1974     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1973     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1972     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1971     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1970     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1969     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1968     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1967     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1966     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1965     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
1964     :     :     :     :     :     :     :     :     :     :   *
        40    41    42    43    44    45    46    47    48    49   * PM 49.42
                                                                    END OF ROUTE
                                                                    NEVADA ST. LINE
```

DISTRICT 9 PAVEMENT HISTORY AND PLAN

COUNTY: SbD ROUTE: 127 POST MILE 27.00 TO 41.47


```
        27   28   29   30   31   32   33   34   35   36   37   38   39   40   41  41.7
2000     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :
1999     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1998     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1997     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1996     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1995     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1994     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1993     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1992     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1991     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1990     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1989     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1988     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1987     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1986     :xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx MEDIUM CHIP SEAL (EA 221201) (27.0/41.5) xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx*
1985     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1984     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1983     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1982     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1981     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1980     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1979     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1978     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1977     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1976     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1975     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1974     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1973     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1972     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1971     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1970     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1969     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1968     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1967     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1966     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1965     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
1964     :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
         :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    :    *
        27   28   29   30   31   32   33   34   35   36   37   38   39   40   41  INY/SBD CO. LINE
```