



Para Liberación Inmediata,
15 de Febrero de 2017

Contacto Medios de Comunicación:
Edward Ortiz (916) 654-4989

[In English](#)

La Comisión de Energía adopta versión actualizada del informe sobre la Política Energética Integrada 2016

SACRAMENTO – [La Comisión de Energía de California](#) aprobó un informe importante evaluando tendencias de energía y temas de electricidad, gas natural y sectores de combustible del transporte durante su reunión de negocios hoy.

[El reporte de actualización del informe de política energética integrada \(IPER\) 2016](#) destaca los esfuerzos legislativos recientes – como los proyectos de ley del Senado 32 y 1383 y los proyectos de ley de la Asamblea 197 y 1613 – que son diseñados para mejorar los objetivos de reducción de gases de efecto invernadero y para asegurar que se apliquen de manera transparente y equitativa con beneficios que llegan a las comunidades desfavorecidas.

También examina el transforme del sistema eléctrico de California en la última década. El estado ha hecho un tremendo progreso en la performance ambiental de su sistema eléctrico recientemente debido en gran parte al aumento de las fuentes de energía renovable como el viento y la energía solar y la disminución de la generación de carbón.

La generación de carbón representó alrededor once por ciento de la necesidad de electricidad de California en 2011 y cayó a menos de 6 por ciento en 2015, mientras que la capacidad instalada de energía renovable en California más que triplicó desde 2001.

La actualización también discute los esfuerzos para descarbonizar el sistema energético en California. El sector de transporte representó alrededor del 37 por ciento de emisiones de gases de efecto invernadero en California en 2014, y la transición a vehículos de emisiones cero y casi cero será una parte fundamental del cumplimiento de las metas climáticas del estado. El estado debe incorporar cantidades mayores de recursos renovables en el sector eléctrico y necesita más recursos que se pueden subir o bajar rápidamente para balancear la oferta y la demanda para compensar la intermitencia de la energía renovable. Otras áreas discutidas incluyen el desarrollo de un mercado de electricidad occidental, eficiencia energética y metas en la respuesta a la demanda.

Finalmente, el reporte mira el legado de la envejecida infraestructura del estado y el impacto de las interrupciones – como la fuga en la instalación de almacenamiento de gas natural de Aliso Canyon a finales de 2015 – pueden tener sobre comunidades y en la confiabilidad energética y examina los esfuerzos para aumentar la capacidad del estado para anticiparse y mantenerse resiliente a medida que el clima cambia.

La Comisión de Energía publica un reporte de energía integrada cada dos años y una actualización en años alternos. Además, de evaluar las cuestiones energéticas, el IEPR y la actualización del IEPR proporcionan recomendaciones de política para conservar los recursos; proteger el medio ambiente; asegurar fuentes de energía confiables, seguras y diversas; mejorar la economía del estado y proteger la salud pública y la seguridad.



Otras acciones durante la reunión

La Comisión de Energía otorgó cinco donaciones por un total de \$5.4 millones para proyectos de investigación y desarrollo que pueden avanzar la tecnología combinada de refrigeración, calefacción y energía (CHP) de pequeña y micro escala. Los sistemas de CHP generan electricidad y usan el resultado calor residual para el calentamiento del agua o del espacio. El calor residual también puede ejecutarse a través de una enfriadora para proporcionar refrigeración. Los sistemas son suficientemente compactos para soportar un pequeño negocio o edificio de oficina. Las becas fueron otorgadas a la Universidad de California en Merced, ICF Incorporated LLC, Be Power Tech, Inc., Element 16 Technologies y All Power Labs, Inc.

Los Comisarios aprobaron varios proyectos de transporte:

- Recarago, Inc. recibió una beca de \$2.5 millones de dólares para instalar estaciones de carga rápida de corriente directa en sitios a lo largo de la carretera 101 de los Estados Unidos y ruta estatal 152. Las estaciones permitirán a los dueños de vehículos eléctricos recorrer toda la longitud de cada carretera sin preocupación de la capacidad de alcance con sus vehículos.
- El Distrito Escolar Unificado Kings Canyon, el Distrito Escolar Secundario Lemoore Union y el Distrito Escolar de Exeter recibieron \$500,000 cada uno para construir o expandir sus instalaciones de combustible comprimido.
- Se aumentó el contrato con el Centro de Energía para la tecnología de transporte avanzado del Distrito de Colegios Comunitarios de San Diego de \$2 millones a \$3 millones. El centro apoya la formación especializada en combustibles limpios y tecnologías avanzadas a estudiantes universitarios comunitarios en todo el estado.

Para más detalles sobre las acciones tomadas hoy, vea la [agenda de la reunión de negocios](#).

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California es la agencia de planificación y política de energía primaria del estado. La Agencia fue establecida por la Legislatura de California a través de la Ley Warren-Alquist en 1974. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar la política energética del estado, fomentar la eficiencia energética, certificar las centrales térmicas, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y preparación para emergencias energéticas.