

변화하는 교통



캘리포니아주의 교통, 운송 영역은 주 온실 가스

배출량의 약 50%, 질소 산화물 오염의 약 80% 그리고 디젤 미립자 오염의 90%를 차지합니다. 저탄소 연료 및 제로 및 거의 제로에 가까운 오염물질 배출 기술로 운송 부문을 전환하는 것은 기후 변화 목표 및 청정 대기 기준을 달성하는 데 중요합니다.

캘리포니아 에너지위원회는 캘리포니아의 교통 부문을 보다 깨끗하게 만들기 위해 매해 약 1억 달러를 투자하고 교통 추세에 대해 세계 최상급의 분석을 실시합니다.

혁신적인 프로젝트 투자

대체 및 재생 가능한 연료 및 차량 기술 프로그램 (ARFVTP)을 통해, 에너지위원회는 저탄소 연료와 제로 및 거의 제로에 가까운 오염물질 배출 차량을 위한 기반 및 첨단 차량 기술을 개발하고 배치하기 위해 매년 약 1억 달러를 제공합니다. ARFVTP는 10년 동안 지속되어 왔고 600개 이상의 프로젝트에 7억 5천만 달러 이상을 투자했습니다. 그 프로그램은 다음과 같습니다:

- 캘리포니아의 불우한 지역 사회에 대한 투자 감독. ARFVTP 투자의 약 35%는 대기 오염 및 석유 동력 수송의 영향들로 인해 불균형적으로 영향을 받는 열악한 저소득층 또는 취약 계층 공동체에 혜택을 줍니다.

- 플러그인 전기 자동차용 충전 인프라 배치. 위원회는 캘리포니아의 프레스토(Fresno) 지역 안에 농촌 지역에 태양열 충전기 가장 많이 배치한 것을 포함하여 주 전체에 걸쳐 8,800개가 넘는 전기 차량 충전소의 자금을 지원했으며 캘리포니아의 충전 네트워크 구축을 가속화하기 위해 CALeVIP라 불리는 혁신적인 새 프로그램을 만들었습니다.

- 수소 연료 보급소 재단 건설. 2008년에 이 프로그램이 공식적으로 등장하기 전에는 캘리포니아 주에서 대중에게 공개된 수소 충전소가 없었습니다. 오늘날에는 38개의 소매 연료 충전소가 운영 중에 있으며, 또 다른 28곳은 건설 예정이며, 이들 모두는 에너지위원회를 통해 자금을 조달 받았습니다.

- 발달하는 저탄소 연료. ARFVTP 보조금은 캘리포니아주의 저탄소 연료 목표를 달성하는데 도움이 되는 저탄소 연료의 지역 내 생산을 확대하여, 캘리포니아 시장에 목표치인 저탄소 연료 1억 3천만 갤런에 상응하는 양보다 더 많이 제공하고 있습니다.

- 중장비 최첨단 기술 차량에 혁신 기술 접목. 캘리포니아 항구와 같은 파트너와 긴밀히 협력하면서 에너지위원회는 오염물질 제로 및 거의 제로에 가까운 중형 및 중형 차량을 시연하고 있습니다.



- 청정 기술 투자와 경제 개발의 조화.
에너지위원회는 캘리포니아의 인력을 청정 운송 기술에 대한 기술과 지식을 갖춘 인력으로 유입되도록 돕고 있으며, 17,400명 이상의 연수생에게 약 3,500만 달러를 투자했습니다. 이러한 투자는 커리큘럼의 개발, 필수 장비에 대한 접근성 및 트레이너의 교육 프로그램 훈련을 가능하게 합니다.

- 주요 캘리포니아 정책 목표 및 목적의 전략적 지원. 캘리포니아는 온실 가스 배출량, 대기 오염 물질 및 석유 연료 사용량을 줄이고, 일자리를 늘리고, 최첨단 리더십을 유지하고, 오염물질 무배출 운송으로의 전환이 공정하다는 것을 확실히 하기 위해 여러 정책을 시행하고 있습니다. ARFVTP는 가장 중요한 요구에 대한 직접적인 투자를 하기 때문에 민첩하고 유연합니다.

매년 에너지위원회는 주 교통 정책에 부합하는 재정 우선 순위를 수립하고, 프로그램 목표를 반영하며, 기존 공공 및 민간 투자를 보완하고 활용할 수도록 기회를 제공하는 ARFVTP 투자 계획 업데이트를 개발합니다. 이 프로그램에는 민간 업계, 정부, 비영리 단체 및 대중의 대표로 구성된 자문위원회가 있어 투자 계획 개발에 중요한 전문 지식과 의견을 제공합니다.

고도 오염물질 배출 통학버스를 새롭고 청정 통학버스로 대체

에너지위원회는 불우한 지역 사회에 우선 순위를 두고 캘리포니아 전역에서 가장 낡았으며 오염 배출이 큰 통학버스를 대체하기 위해 1 회성으로 7,500만 달러를 배정 받았습니다.

통학버스 교체 프로그램은 캘리포니아 학생들이 통학버스의 디젤 배출 가스 및 대기 오염에 노출되는 것을 줄이기 위해, 오염시키고 있는 디젤 통학버스를 예술적인 무공해 통학버스로 만드는 것을 목표로 합니다. 에너지위원회 직원은 프로그램 설계에 관한 학군 및 기타 이해 관계자들과 적극적으로 협조하여 215 명의 신청자들로부터 1,700개 이상의 새로운 통학버스에 대한 요청을 받았습니다. 에너지위원회는 또한 ARFVTP를 통해 이러한 통학버스에 필요한 연료 주입 인프라 설치 지원을 도울 것입니다.

캘리포니아 석유 산업 모니터링 및 추적

에너지위원회는 석유 산업 정보 보고 법에 따라 정유사, 생산자, 석유 제품 운송업자 및 마케팅 담당자, 석유 파이프 라인 및 터미널 운영자로부터 데이터를 수집합니다. 각 주체는 영수증, 재고 수준, 수입, 수출, 가격 및 운송 수단에 대한 주간, 월별 및 연간 보고서를 제출해야 합니다.

에너지위원회는 이 정보를 캘리포니아의 운송 연료 시장을 격 해로 평가하기 위해 사용하며 정책 담당자들과 대중에게 석유 공급 및 수요에 대한 핵심 통찰력을 제공합니다.



Governor
Gavin Newsom

Chair
Robert B. Weisenmiller, Ph.D

Executive Director
Drew Bohan

Commissioners
Karen Douglas, J.D.
David Hochschild
J. Andrew McAllister, Ph.D.
Janea A. Scott, J.D.

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy | instagram.com/calenergy

January 2019