

Pagbabago ng Transportasyon



Ang sektor ng transportasyon ng California ay humigit-kumulang sa 50 porsiyento ng mga paglabas ng greenhouse gas ng estado, halos 80 porsiyento ay nitrogen oxide na polusyon, at 90 porsiyento na diesel particulate na bagay na polusyon. Ang paglipat ng sektor ng transportasyon sa mga mababang-carbon na gatong at zero at malapit-zero na teknolohiya ng paglabas ay kritikal sa pagkamit ng mga layunin sa pagbabago ng klima at malinis na mga pamantayan ng hangin.

Ang Komisyon ng Enerhiya ng California ay nag-iimbak ng halos \$ 100 milyon bawat taon upang gawing mas malinis ang sektor ng transportasyon ng California at nagsasagawa ng pagtatasa ng klase sa mundo sa mga uso sa transportasyon.

Pamumuhunan sa Mga Proyekto na Maaaring Maging Nakapabago

Sa pamamagitan ng Alternatibong at Renewable Fuel at Vehicle Technology Programme (ARFVTP), ang Energy Commission ay nagkaloob ng humigit-kumulang na \$100 milyon bawat taon upang bumuo at maglawak ng mababang carbon fuels, imprastruktura para sa zero at malapit-zero na emission vehicles, at mga advanced na teknolohiya ng sasakyan. Ang ARFVTP ay nasa ika-10 taon nito at namuhunan ng higit sa \$750 milyon sa higit sa 600 na mga proyekto. Ang programa ay:

- Pagdidirektang Pamumuhunan sa mga Komunidad na may Kawalan sa California. Humigit-kumulang sa 35 porsiyento ng mga pamumuhunan ng ARFVTP ay nagbibigay benepisyo sa mga mahihirap, mababa ang kinikita, o mga naghihirap na komunidad na naapektuhan ng polusyon sa hangin at iba pang mga bunga ng transportasyon na pinatatakbo ng petrolyo.
- Pag-deploy ng Infrastructure sa Pag-charge para sa Plug-in Electric Vehicles. Pinondohan ng Komisyon ang higit sa 8,800 electric charging stations sa buong estado, kabilang ang pinakamalaking rural deployment ng mga solar power charger sa Fresno County, at lumikha ng isang makabagong bagong programa na tinatawag na CALeVIP upang mapabilis ang buildout ng California na singilin ang network.
- Pagbuo ng Foundation para sa Hydrogen Refueling Stations. Bago ang programa nag-debut sa 2008, walang mga hydrogen refueling istasyon na magagamit sa publiko sa California. Sa ngayon ay mayroong 38 na mga pinatatakbo na mga istasyon ng gasolina, na may isa pang 28 na itinatakda para sa konstruksiyon - lahat sila ay pinondohan sa pamamagitan ng Komisyon ng Enerhiya.
- Pagsulong ng Mababang Gasolinang Carbon. Ang mga gawad ng ARFVTP ay pinalawak na sa produksyon ng estado ng mababang-gasolinang carbon na tumutulong sa pagkamit ng mga layunin ng mababang gasolinang carbon na istandard ng estado, na naghahatid ng higit sa 130 milyong diesel gallon na katumbas ng mababang carbon fuels sa merkado ng California.
- Pagsasama-sama ng Innovation sa Medium at Malakas na Tungkulin sa mga Sasakyang Nauuna sa Teknolohiya. Sa Pagtatrabahong malapit sa mga kasosyo tulad ng mga seaport ng California, nagpapakita ang Komisyon ng Enerhiya ng zero at malapit na zero medium at malalaking sasakyan.
- Pag-alayn ng Malinis na Pamumuhunan sa Teknolohiya sa Pag-unlad sa Ekonomiya. Tinutulungan ng Komisyon sa Enerhiya ang paghahatid ng manggagawa sa California sa mga indibidwal na may mga kasanayan at kaalaman sa mga teknolohiyang mas malinis na transportasyon at namuhunan ng halos \$35 milyon sa higit sa 17,400 na trainees. Ang mga parangal na ito ay nagbibigay-daan sa pagpapaunlad ng kurikulum, pag-access sa mahahalagang kagamitan, at pagsasanay sa mga programang pagtuturo ng trainer.

- Madiskarteng Pagsuporta sa Mga Layunin at Layunin ng Patakaran sa California. Ang California ay may maraming mga patakaran sa lugar upang mabawasan ang paglabas ng greenhouse gas, pamantayan ng pollutants ng hangin, at paggamit ng petrolyong gas, upang madagdagan ang mga trabaho at ipagpatuloy ang makabagong teknolohiyang pamumuno ng estado, at upang matiyak na ang paglipat sa zero emission na transportasyon ay pantay. Ang ARFVTP ay mabilis at sumusunod habang pinapatnubayan nito ang mga pamumuhunan sa mga pinaka-kritikal na pangangailangan.
- Bawat taon, ang Komisyon ng Enerhiya ay nag-debelop ng ARFVTP pagbabagong plano sa puhunan na nagtatatag ng mga prayoridad na pondo na nakahanay sa mga patakaran sa transportasyon ng estado, sumasalamain sa mga layunin ng programa, at nagbibigay ng mga pagkakataon upang makadagdag at makamit ang mga umiiral na pampubliko at pribadong pamumuhunan. Ang programa ay mayroon ding komite sa pagpapayo - na binubuo ng mga kinatawan mula sa pribadong industriya, gobyerno, di-nagtutubong grupo, at pampublikong-na nagbibigay ng mahalagang kaalaman at input sa pagbuo ng plano sa pamumuhunan.

Pagpapalit ng mas Bago at Malinis mula sa mga ma-polusyon na bus sa Eskwelahan.

Ang Komisyon ng Enerhiya ay nakatanggap ng isang beses na laang-gugulin ng \$ 75 milyon upang palitan ang pinakaluma at karamihan sa mga mapolusyong bus ng paaralan sa buong California, na may priyoridad sa mga komunidad na hindi pinagkakatiwalaan.

Ang School Bus Replacement Program ay naglalayong bawasan ang pagkakatad ng mga estudyante ng California sa nakakalason na diesel exhaust at air pollution sa pamamagitan ng pagkuha sa kanila ng poluting mga bus ng bus ng diesel at sa state of the art, zero-emission school bus. Ang kawani ng Energy Commission ay aktibong nakikilahok sa mga distrito ng paaralan at iba pang mga stakeholder sa disenyo ng programa at nakatanggap ng mga kahilingan mula sa 215 aplikante para sa higit sa 1,700 bagong mga bus ng paaralan. Ang Komisyon ng Enerhiya ay makakatulong din sa pagsuporta sa pag-install ng kinakailangang imprastruktura ng paglalagay ng gasolina para sa mga bus na ito sa pamamagitan ng ARFVTP.

Pagsubaybay at Pagsunod ng Industriya ng Petrolyo ng California

Sa ilalim ng Batas sa Pag-uulat ng Impormasyon para sa Industriya ng Petrolyo, ang Komisyon ng Enerhiya ay nangongolekta ng data mula sa mga refiner, producer, nagtatransport ng produktong petrolyo, at pipeline ng petrolyo at terminal operator. Ang bawat entidad ay dapat na magsumite ng lingguhan, buwanang, at taunang mga ulat sa mga resibo, mga antas ng imbentaryo, mga pag-import, pag-export, presyo, at mga mapagkukunan ng transportasyon.

Ginagamit ng Komisyon sa Enerhiya ang impormasyong ito upang bumuo ng isang biennial assessment ng mga merkado ng gasolina ng transportasyon ng California at nagbibigay ng sa tagagawa ng polisiya at sa publiko na may mga pangunahing pananaw sa suplay at demand ng langis.



Governor
Gavin Newsom

Chair
Robert B. Weisenmiller, Ph.D

Executive Director
Drew Bohan

Commissioners

Karen Douglas, J.D.

David Hochschild

J. Andrew McAllister, Ph.D.

Janea A. Scott, J.D.

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy | instagram.com/calenergy

January 2019