



Para Liberación Inmediata,  
1 de agosto de 2018

Contacto Medios de Comunicación:  
Vince Vicari (916) 654-4989

[In English](#)

## La Comisión de Energía Reconoce Liderazgo de Energía en el Estado, Política Climática

**SACRAMENTO** – La Comisión de Energía votó hoy a aprobar el primer parte de un informe de dos partes al Gobernador y Legislatura, evaluando tendencias mayores de energía y cuestiones que enfrente los sectores de electricidad, gas natural, y transportación del estado.

Volumen uno de la Actualización del Reporte de la Política de Energía de 2018 (IEPR) resume el liderazgo global en política climática de California, demostrando cómo los esfuerzos comprehensivos del estado están ayudando a reducir los impactos del cambio climático, promocionar resistencia de energía, mejorar la salud pública, y apoyar comunidades de bajos ingresos y comunidades desfavorecidas, mientras fomenta el desarrollo laboral y una economía próspera.

El reporte destaca las políticas estatales claves para reducir emisiones de gases de efecto invernadero, que incluye el trabajo de California a la vanguardia de estándares de eficiencia energética para electrodomésticos y edificios. En mayo, la Comisión de Energía adoptó los estándares de edificios de eficiencia energética de 2019 requiriendo la inclusión generación suficiente de techo solar de casas de California para cumplir el consumo anual de electricidad de la casa. Los estándares, que son el primero en la nación para requerir solar, son programados para ser presentados a la Comisión de estándares de edificios de California para adopción a finales de 2018.

También presentado es el estándar de cartera de renovables de California (RPS) – uno de las políticas de energía más ambiciosas en la nación. El RPS establece metas de energía renovable cada vez más progresistas. Con 32 por ciento de ventas de electricidad en California de fuentes de energía renovable, el estado ha excedido la meta de 20 por ciento para 2017. California está en camino a alcanzar los objetivos de 30 por ciento para 2020 y 50 por ciento para 2030.

El reporte también describe el liderazgo del estado en la transición a transportación de cero emisión, incluyendo el trabajo del programa de tecnología de vehículos y combustibles renovables y alternativas de la Comisión de Energía para acelerar el desarrollo y adopción de transportación limpia y tecnología de combustibles.

El programa juega un papel clave en desplegando la infraestructura de carga y repostaje necesario para alcanzar las metas del estado para adoptar vehículos de cero emisiones (ZEVs). Este año, el Gobernador Edmund G. Brown Jr. firmó una orden ejecutiva llamando para al menos de cinco millones de ZEVs en caminos de California para 2030, tanto como un aumento significativo de la infraestructura de carga y repostaje para alimentar estos vehículos.



Volumen dos del reporte IEPR, programado para adopción para febrero 2019, proporcionará más detalle en varias cuestiones energéticas clave y abarcará nuevos análisis, tanto como oportunidades significativas para participación pública.

###

**Acerca de la Comisión de Energía de California**

La Comisión de Energía de California es la agencia de planificación y política de energía primaria del estado. Tiene [siete responsabilidades](#) principales: avanzar la política energética del estado, fomentar la eficiencia energética, certificar las centrales térmicas, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y preparación para emergencias energéticas.