



Para Liberación Inmediata,  
13 de diciembre de 2017

Contacto Medios de Comunicación:  
Vince Vicari (916) 654-4989

[In English](#)

## La Comisión de Energía Aprueba Opciones de Paseo Compartido para Vehículos Eléctricos en Comunidades Desfavorecidas

*En asociación con la CPUC, se crea el Grupo Asesor de Comunidades Desfavorecidas*

**SACRAMENTO** – La Comisión de Energía hoy otorgó casi \$3 millones a programas para compartir coche que usan vehículos eléctricos en comunidades desfavorecidas. El objetivo de las becas es demostrar el uso de vehículos de cero emisiones en servicios de movilidad, como paseo compartido y paseo aclamando, y para proveer una mayor conciencia de tecnologías de vehículos limpios.

Stratosfuel, Inc. demostrará una plataforma de paseo compartido de pila combustible usando la red de repostaje de hidrógeno en Riverside y Ontario. Calstart, Inc. usará vehículos eléctricos de batería en un servicio de paseo aclamando de atracción a los estudiantes de la comunidad universitaria que asisten a Fresno City College desde las áreas rurales circundantes. Envoy Technologies, Inc. usará vehículos eléctricos de batería para desarrollar programas de paseo compartido para el Área de la Bahía y el Valle Central, sirviendo gente que viven en desarrollos de vivienda multiunitarios asequible.

Proyectos son financiados a través del [Programa Alternativo de Combustible Renovable y Tecnología de Vehículos](#) (ARFVTP). El programa invierte hasta \$100 millones anualmente en proyectos que apoyan el avance de combustibles renovables y alternativos y tecnología avanzada de vehículos.

La Comisión de Energía también estableció un nuevo grupo asesor que consistirá de miembros que representan comunidades desfavorecidas que proporcionarán consejos sobre programas estatales propuestos para lograr energía limpia y reducción de la contaminación. El objetivo es que los programas de energía limpia lleguen efectivamente a los hogares de bajos ingreso y clientes difíciles alcanzar, incluyendo comunidades tribales y rurales. Como dirigido por cuenta del Senado (SB) 350, el grupo asesor de 11 miembros harán recomendaciones a la Comisión de Energía y la Comisión de Utilidades Públicas de California (CPUC). Como se define en SB 350, comunidades desfavorecidas son los tramos censales más gravados en California.

La Comisión de Energía también aprobó un préstamo a bajo interés de casi \$2 millones a la ciudad de Clovis a convertir luces interiores y exteriores en edificios de la ciudad a luces de diodos emisores de luz (LED). Se espera que el cambio ahorre más de \$125,000 en costos de utilidades eléctricas anualmente para la ciudad. Fondos para los proyectos vinieron desde el programa de [Ley de Asistencia de Conservación de Energía](#) de la Comisión, que proporciona préstamos de bajo y no interés y apoyo técnico para proyectos de eficiencia energía.

La Comisión de Energía aprobó la adopción de estándares de eficiencia energética de edificios para la ciudad de Davis que requieren casas unifamiliares sean 30 por ciento más eficiente



energética que los estándares estatales. También lo requiere que casa unifamiliares sean 25 por ciento más eficiente energética que los estándares estatales. La ciudad requerirá una combinación de medidas eficiencias e instalación de paneles de solar. Con la acción de hoy, la Comisión de Energía ahora ha aprobado 14 [ordenanzas locales](#) que proporcionan un mayor ahorro de energía que los estándares actuales estatales de eficiencia energía de edificios.

Para más detalles sobre las acciones tomadas hoy en el reunión de negocios, vea [el agenda de la reunión de negocios](#).

###

**Acerca de la Comisión de Energía de California**

La Comisión de Energía de California es la agencia de planificación y política de energía primaria del estado. La Agencia fue establecida por la Legislatura de California a través de la Ley Warren-Alquist en 1974. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar la política energética del estado, fomentar la eficiencia energética, certificar las centrales térmicas, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y preparación para emergencias energéticas.