



加利福尼亚州的交通运输部门约占加州温室气体排放量的50%、近80%的氮氧化物污染及90%的柴油颗粒物污染。将运输部门转变为低碳燃料及零和接近零的排放技术对于实现气候变化目标和清洁空气标准非常重要。

加州能源委员会每年投入大约1亿美元，使加州的交通运输部门更加洁净，并对运输趋势进行世界级的分析。

投资可改变的项目

通过替代和可再生燃料及车辆技术计划（ARFVTP），能源委员会每年提供约1亿美元以用于开发和部署低碳燃料、零排放和接近零排放车辆的基础设施及先进的车辆技术。ARFVTP已进入第10个年头，并已在600多个项目中投资超过7.5亿美元。计划包括：

- 指导加州弱势社区的投资。大约35%的ARFVTP投资会投置于服务不足、低收入或处境不利的社区，这些社区受到空气污染和石油运输的其他后果的不成比例的影响。

- 为插电式电动车加建充电基础设施。委员会已为全州超过8,800个电动汽车充电站提供资金，其中包括弗雷斯诺县最大的农村加建太阳能充电器，并创建了一个名为CALeVIP的创新计划，以加速加州充电网络的建设。

- 建立氢气加油站。在计划于2008年推出前，加州并没有公众可以使用的加氢站。现在已经有38个零售加油站营运，另有28个正在建设中，这些加油站都是通过能源委员会提供资金。

- 改善低碳燃料。ARFVTP拨款扩大了低碳燃料的州内生产，以实现加州低碳燃料标准的目标，向加州市场提供超过1.3亿柴油加仑当量的低碳燃料。

- 培育中型和重型先进技术车辆的创新技术。能源委员会与加州的海港等合作伙伴密切合作，展示零和近乎零的中型和重型车辆。

- 使清净技术投资与经济发展保持一致。能源委员会正在帮助加州的员工注入具备清净运输技术技能和知识的人员，并向超过17,400名学员投入近3500万美元。这些奖项可以促进课程开发、必要设备的可访问性及导师培训课程的培训。



- 策略性地支持加州的主要政策目标。加州制定了多项政策，以减少温室气体排放、标准空气污染物和石油燃料使用、增加就业机会并继续保持国家领先地位并确保向零排放运输的过渡是公平的。ARFVTP灵活性高，可以将投资转向最关键的需求。

每年能源委员会制定ARFVTP投资计划的更新，以确定计划符合加州运输政策的资金优先顺序，反映计划目标，并提供补充和利用现有公共和私人投资的机会。计划还设有一个咨询委员会，咨询委员会由私营企业、政府、非营利组织和公众代表组成，以制定投资计划并提供宝贵的专业知识和投入。

用更新及更干净的校车取代污染严重的校车

能源委员会已获得7500万美元的一次性拨款，以取代整个加州最古老及污染最严重的校车，并会优先考虑弱势社区。校车更换计划旨在通过将他们从污染严重的柴油校车中运送到最先进的零排放校车，减少加州学生对有毒柴油机废气和空气污染的影响。能源委员会的工作人员积极与学区和其他利益相关者就项目设计进行接触，并收到215名申请人提出的1700多辆新校车的请求。能源委员会还将通过ARFVTP为这些校车安装必要的加油基础设施。

监测和跟踪加州石油工业

根据“石油工业信息报告法”，能源委员会从炼油厂、生产商、石油产品运输商和营销商及石油管道和码头运营商处收集数据。每个实体必须提交关于收据、库存水平、进口、出口、价格和运输来源的每周、每月和每年报告。

能源委员会利用这些信息对加州的运输燃料市场进行两年一次的评估，并为决策者和公众提供关于石油供需的重要意见。



Governor
Gavin Newsom

Chair
Robert B. Weisenmiller, Ph.D

Executive Director
Drew Bohan

Commissioners

Karen Douglas, J.D.

David Hochschild

J. Andrew McAllister, Ph.D.

Janea A. Scott, J.D.

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy | instagram.com/calenergy

January 2019