

Bước chuyển mình của Ngành vận tải



Ngành vận tải của California chiếm khoảng 50% lượng khí thải nhà kính, gần 80% ô nhiễm do oxit nitơ và 90% ô nhiễm hạt bụi diesel. Việc chuyển đổi của ngành vận tải sang sử dụng các nhiên liệu cacbon thấp và công nghệ không khí thải và gần không phát khí thải là rất quan trọng để đạt được các mục tiêu biến đổi khí hậu và tiêu chuẩn không khí sạch.

Ủy ban Năng lượng California đầu tư khoảng 100 triệu đô la mỗi năm để giúp cho ngành giao thông vận tải California sạch hơn và thực hiện các phân tích tầm cỡ thế giới về xu hướng giao thông vận tải.

Đầu tư vào các dự án có thể chuyển đổi

Thông qua Chương trình Công nghệ Nhiên liệu Thay thế & Tái tạo và Phương tiện (ARFVTP), Ủy ban Năng lượng cung cấp khoảng 100 triệu đô la mỗi năm để phát triển và triển khai nhiên liệu cacbon thấp, cơ sở hạ tầng cho các phương tiện không và gần không phát thải, và công nghệ phương tiện tiên tiến. ARFVTP đang ở năm thứ 10 và đã đầu tư hơn 750 triệu đô la vào hơn 600 dự án. Chương trình là:

- Hướng Đầu tư vào Cộng đồng có Hoàn cảnh Khó khăn ở California. Gần 35 phần trăm các khoản đầu tư của ARFVTP hỗ trợ cho các cộng đồng có hoàn cảnh thiệt thòi, thu nhập thấp hoặc khó khăn, bị ảnh hưởng nặng nề bởi ô nhiễm không khí và những hậu quả khác do các phương tiện chạy bằng xăng dầu.
- Triển khai Hạ tầng Sạc điện cho Xe Sạc điện. Ủy ban đã tài trợ cho hơn 8.800 trạm sạc điện trên toàn tiểu bang, bao gồm cả việc triển khai các bộ sạc năng lượng mặt trời lớn nhất ở Quận Fresno, và đã xây dựng một chương trình cải tiến mới có tên là CALeVIP để đẩy nhanh tốc độ xây dựng mạng lưới hạ tầng sạc điện của California.

- Xây dựng một Nền móng cho các Trạm tiếp Nhiên liệu Hydro. Trước khi chương trình ra mắt vào năm 2008, không có trạm tiếp nhiên liệu hydro nào cho người dân ở California. Hiện nay, có 38 trạm tiếp nhiên liệu bán lẻ đang hoạt động, với 28 trạm khác dự kiến xây dựng— tất cả đều được Ủy ban Năng lượng tài trợ.
- Thúc đẩy Nhiên liệu Cacbon Thấp. Các khoản trợ cấp của ARFVTP đã thúc đẩy hoạt động sản xuất nhiên liệu cacbon thấp trong bang, hỗ trợ đạt được các mục tiêu của tiêu chuẩn nhiên liệu cacbon thấp của bang, cung cấp hơn 130 triệu gallon nhiên liệu carbon thấp cho thị trường California.
- Tạo Điều kiện cho Cải tiến trong Công nghệ Phương tiện Tiên tiến Hạng Vừa và Nặng. Hợp tác chặt chẽ với các đối tác như hải cảng của California, Ủy ban Năng lượng đang triển khai được các phương tiện hạng vừa và hạng nặng không phát thải và gần không phát thải.
- Gắn kết Đầu tư Công nghệ Sạch với Phát triển Kinh tế. Ủy ban Năng lượng đang giúp chuyển giao lực lượng lao động của California với các cá nhân có kỹ năng và kiến thức về công nghệ vận tải sạch và đã đầu tư gần 35 triệu đô la cho hơn 17.400 thực tập sinh. Những học bổng này đã tạo điều kiện phát triển chương trình giảng dạy, khả năng tiếp cận các thiết bị thiết yếu và đào tạo các chương trình giảng dạy cho giảng viên.
- Hỗ trợ Mục đích và Mục tiêu Chính sách Trọng điểm của California Một cách Chiến lược. California có nhiều chính sách nhằm giảm phát thải khí nhà kính, tiêu chuẩn chất gây ô nhiễm không khí, và sử dụng nhiên liệu dầu mỏ, để gia tăng việc làm và duy trì sự lãnh đạo vượt trội của bang, và để đảm bảo rằng việc chuyển đổi sang các phương tiện không hoặc gần không phát thải là hợp lý. ARFVTP khéo léo và linh hoạt vì nó hướng đầu tư vào những nhu cầu thiết yếu nhất.

Mỗi năm, Ủy ban Năng lượng phát triển bản cập nhật kế hoạch đầu tư ARFVTP nhằm thiết lập các ưu tiên tài trợ phù hợp với chính sách giao thông vận tải của bang, tương ứng với các mục đích của chương trình, và tạo cơ hội để bổ sung và thúc đẩy đầu tư công và đầu tư tư nhân hiện tại. Chương trình này cũng có một ủy ban tư vấn – bao gồm các đại diện từ khu vực kinh tế tư nhân, chính phủ, các nhóm phi lợi nhuận và công chúng – cung cấp những hiểu biết và nguồn lực quý giá trong việc phát triển kế hoạch đầu tư.

Thay thế xe buýt trường học gây ô nhiễm nghiêm trọng bằng xe buýt mới, sạch hơn

Ủy ban Năng lượng đã nhận được khoản phân bổ một lần trị giá 75 triệu đô la để thay thế các xe buýt trường học đã cũ và gây ô nhiễm nhất trên toàn bang California, trong đó ưu tiên cho các cộng đồng khó khăn. Chương trình Thay thế Xe buýt Trường học nhằm mục đích giảm bớt sự tiếp xúc của học sinh California với khí thải diesel độc hại và ô nhiễm không khí bằng việc đưa học sinh ra khỏi những chiếc xe buýt diesel gây ô nhiễm và thay bằng xe buýt không phát thải hiện đại nhất. Nhân viên của Ủy ban Năng lượng đã tích cực tham gia với các học khu và các bên liên quan khác để thiết kế chương trình và đã nhận được yêu cầu từ 215 đơn vị với hơn 1.700 xe buýt chờ học sinh mới. Ủy ban Năng lượng cũng sẽ giúp hỗ trợ lắp đặt cơ sở hạ tầng cung cấp nhiên liệu cần thiết cho các xe buýt này thông qua ARFVTP.

Theo dõi và giám sát ngành công nghiệp dầu mỏ của California

Theo Luật Báo cáo Thông tin Ngành Dầu mỏ, Ủy ban Năng lượng thu thập dữ liệu từ các công ty lọc dầu, nhà sản xuất, công ty vận chuyển và tiếp thị sản phẩm dầu mỏ, các nhà khai thác đường ống, và những người vận hành cuối cùng. Mỗi công ty phải nộp báo cáo hàng tuần, hàng tháng và hàng năm về biên lai, mức tồn kho, hàng hóa nhập khẩu, hàng hóa xuất khẩu, giá cả và nhà cung cấp dịch vụ vận chuyển.

Ủy ban Năng lượng sử dụng thông tin này để triển khai đánh giá hai năm một lần về thị trường nhiên liệu vận tải của California và cung cấp cho các nhà hoạch định chính sách và công chúng những thông tin quan trọng về cung và cầu dầu mỏ.



Governor
Gavin Newsom

Chair
Robert B. Weisenmiller, Ph.D

Executive Director
Drew Bohan

Commissioners

Karen Douglas, J.D.

David Hochschild

J. Andrew McAllister, Ph.D.

Janea A. Scott, J.D.

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy | instagram.com/calenergy

January 2019