



Para Liberación Inmediata,
11 de septiembre de 2019

Contacto Medios de Comunicación:
Edward Ortiz (916) 654-4989

[In English](#)

La CEC aprueba \$95 millones para inversiones en transporte limpio *El plan se enfoca en la infraestructura de cero emisiones*

SACRAMENTO – La [Comisión de Energía](#) (CEC) hoy aprobó un plan de más de \$95 millones para inversiones críticas en transporte limpio para acelerar la adopción de vehículos de cero emisiones (ZEV) y ayudar al estado a alcanzar sus objetivos de clima y calidad del aire. El plan también se enfoca en cerrar una brecha anticipada en la infraestructura de carga para vehículos eléctricos y en aumentar los beneficios del programa para comunidades desfavorecidas.

La [Actualización del Plan de Inversión 2019-2020](#) para el [Programa de Transporte Limpio](#) de la CEC (también conocido como Programa de Tecnología de Vehículos y Combustibles Alternativos y Renovables) asigna \$85.2 millones para ZEV, así como infraestructura de cero emisiones y desarrollo de la fuerza laboral relacionada.

El plan requiere:

- \$ 32.7 millones para infraestructura de carga de vehículos eléctricos ligeros
- \$ 30 millones para ZEV e infraestructura de servicio mediano y pesado
- \$ 20 millones para infraestructura de reabastecimiento de hidrógeno
- \$ 2.5 millones para el desarrollo de la fuerza laboral

El plan de inversión también asigna \$10 millones para la producción de combustibles de carbono cero y casi cero.

A pesar de las considerables inversiones continuas en la carga pública por parte de la CEC, la agencia líder del estado para impulsar el despliegue de infraestructura, así como las empresas de servicios eléctricos del estado, Electrify America y otros, la agencia estima que California tendrá aproximadamente 81,600 puertos de carga por debajo de los 250,000 necesarios para apoyar la meta del estado de 1.5 millones de ZEV en el camino para 2025.

Entre las soluciones innovadoras se encuentran:

- Tecnologías que proporcionan una carga más efectiva.
- Uso compartido de vehículos y viajes con cero emisiones que hace un mejor uso de la infraestructura de carga y brinda a las comunidades desfavorecidas y rurales acceso a transporte limpio.
- Incentivos simplificados para cobrar la infraestructura que aprovechan más capital privado.



Los aumentos en las inversiones para el desarrollo de la fuerza laboral, particularmente en comunidades desfavorecidas, así como los aumentos en la inversión en ZEV, también reflejan las recomendaciones del Grupo Asesor de Comunidades Desfavorecidas. El grupo asesor asesora a la CEC y a la Comisión de Servicios Públicos de California sobre los programas que ayudarán a lograr la energía limpia y la reducción de la contaminación, a la vez que son efectivos y útiles en las comunidades desfavorecidas.

El Programa de Transporte Limpio fue creado en 2007 por el Proyecto de Ley AB 118 (Núñez) de la Asamblea para apoyar las políticas estatales de cambio climático mediante el desarrollo y despliegue de combustibles alternativos y renovables y tecnologías avanzadas de transporte. El programa ha invertido casi \$830 millones en más de 600 proyectos que cubren un amplio espectro de combustibles y tecnologías alternativas.

AB 118 también creó el Programa de Mejora de la Calidad del Aire, que administra la Junta de Recursos del Aire de California. El programa financia proyectos de mejora de la calidad del aire relacionados con las tecnologías de combustible y vehículos. El proyecto de ley también estableció un programa mejorado de modernización de la flota para el retiro de vehículos altamente contaminantes, administrado por la Oficina de Reparación Automotriz.

Más detalles son disponibles en [la agenda de la reunión de negocios](#) de la Comisión de Energía.

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California está liderando hacia un futuro de 100 por ciento energía limpia. Tiene [siete responsabilidades](#) principales: desarrollar energía renovable, transformar el transporte, fomentar la eficiencia energética, invertir en innovación energética, avanzar la política energética del estado, certificar las centrales térmicas y preparación para emergencias energéticas.