



Para Liberación Inmediata,
15 de julio de 2019

Contacto Medios de Comunicación:
[Edward Ortiz](mailto:Edward.Ortiz@energy.ca.gov) (916) 654-4989

[In English](#)

La Comisión de Energía Otorga \$70 millones para Reemplazar Autobuses Escolares Diésel Por Autobuses Escolares Eléctricos en California

Protege a los escolares y comunidades reduciendo la exposición a emisiones nocivas de diésel y ayuda al estado a alcanzar objetivos climáticos

SACRAMENTO – La [Comisión de Energía de California](#) aprobó hoy casi \$70 millones en fondos para reemplazar más de 200 autobuses escolares diésel viejos y contaminantes por autobuses totalmente eléctricos que reducirán la exposición de los niños en la escuela a las emisiones nocivas y ayudarán al estado a alcanzar los objetivos de calidad del aire.

"Los autobuses escolares son, con mucho, la forma más segura para que los niños accedan a la escuela. Sin embargo, los autobuses con motor diésel no son seguros para los pulmones en desarrollo de los niños, que son particularmente vulnerables a la contaminación del aire perjudicial. Hacer la transición a los autobuses escolares eléctricos que no emiten contaminación proporciona a los niños y a sus comunidades un aire más limpio y numerosos beneficios para la salud pública," dijo la [Comisionada de Energía, Patty Monahan](#). "La Comisión de Energía se enorgullece de apoyar esta transición para proteger la salud de los niños en todo el estado, algo que ayudará a todos los californianos a respirar más fácilmente."

El [Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares](#) de la Comisión de Energía está proporcionando más de \$94 millones a los distritos escolares públicos, oficinas de educación del condado y autoridades eléctricas conjuntas para ayudar a la transición de los autobuses escolares diésel a los vehículos de cero o bajas emisiones. Junto con los fondos aprobados hoy, la Comisión de Energía ha otorgado \$89.8 millones de los fondos del programa a escuelas en 26 condados de California.

Los autobuses eléctricos aprobados hoy eliminarán casi 57,000 libras de óxidos de nitrógeno y casi 550 libras de emisiones de partículas finas (PM2.5) anuales.

Los autobuses diésel emiten contaminantes nocivos, incluyendo las partículas finas que pueden alojarse profundamente en los pulmones y entrar en el torrente sanguíneo. Debido a que los pulmones de los niños todavía se están desarrollando, y debido a su frecuencia respiratoria más rápida y otros factores, los niños son más susceptibles a los efectos adversos para la salud relacionados con la contaminación del aire, incluyendo daño pulmonar y ataques de asma. Los científicos han descubierto que estas partículas finas pueden causar asma en niños sanos.

Para ayudar a proteger a esta población vulnerable, hay una serie de iniciativas estatales para reemplazar los autobuses escolares diésel, en gran parte con autobuses eléctricos.

Estos esfuerzos incluyen la iniciativa estatal de [Inversiones Climáticas de California](#) (CCI) que pone miles de millones de dólares de capitalización y comercio a trabajar reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero, fortaleciendo la economía y mejorando la salud pública y el medio ambiente. Los proyectos financiados a través de la iniciativa CCI para poner



autobuses escolares eléctricos en la carretera incluyen el [Proyecto de Piloto de Autobuses Escolares Rurales](#) de la Junta de Recursos Del Aire de California (CARB), el [Proyecto de Incentivo de Bonos de Camiones y Autobuses híbridos y de Cero Emisiones](#), y el [Proyecto de Protección Aérea Comunitaria Programa](#). El [Programa de Logro de Estándares de Calidad del Aire Carl Moyer Memorial](#) de CARB también ayuda a financiar autobuses de escuelas eléctricas.



El programa de Reemplazo de Autobuses Escolares de La Comisión de Energía proporciona **\$70 millones para reemplazar más de 200 autobuses escolares de diésel con autobuses eléctricos**, eliminando ...

casi **57,000 lbs.** de emisiones dañosas de diésel anualmente, incluyendo partículas finas.

CERO EMISIONES

La mayoría de los premios de la Comisión de Energía apoyan autobuses en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos, que se ven afectados desproporcionadamente por la contaminación del aire y los problemas de salud derivados de la mala calidad del aire. El noventa por ciento de los autobuses adjudicados hoy en día operarán en comunidades desfavorecidas.

Además de los beneficios para la salud, el cambio a electricidad ahorrará dinero a las escuelas en combustible y costos de reparación. La Comisión de Energía estima que las escuelas ahorrarán casi \$120,000 en combustible y costos de mantenimiento por autobús durante 20 años.

La Comisión de Energía está utilizando fondos de la Ley de Empleos de Energía Limpia de California, también conocida como Proposición 39, para proporcionar a las escuelas autobuses eléctricos. La Proposición 39 es una iniciativa aprobada por el votante que ajustó el código del impuesto sobre la renta de las empresas y asignó ingresos a los distritos escolares para mejoras energéticas.

Durante cinco años, el [Programa de Proposición 39 K-12](#) de la Comisión de Energía otorgó más de \$1.7 millones a las escuelas para planificar e instalar mejoras de eficiencia energética y medidas de generación de energía limpia.

El [Programa de Transporte Limpio](#) de la Comisión de Energía, también conocido como el Programa de Tecnología de Combustibles y Vehículos Alternativos y Renovables, proporcionará



la infraestructura de carga para apoyar a los autobuses comprados a través del Programa de Reemplazo de Autobuses Escolares. El Programa de Transporte Limpio también financiará oportunidades de capacitación y desarrollo de la fuerza laboral para conductores y técnicos de mantenimiento.

En la reunión de hoy, los comisionados también aprobaron casi \$2 millones en fondos del Programa de Transporte Limpio a ChargePoint, Inc. para equipos y herramientas utilizados para fabricar infraestructura de carga rápida de vehículos eléctricos.

Más detalles son disponibles en la agenda de la [reunión de negocios](#).

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California está liderando hacia un futuro de 100 por ciento energía limpia. Tiene [siete responsabilidades](#) principales: desarrollar energía renovable, transformar el transporte, fomentar la eficiencia energética, invertir en innovación energética, avanzar la política energética del estado, certificar las centrales térmicas y preparación para emergencias energéticas.