



**Para publicación inmediata:** 27 de febrero de 2024

**Contacto:** [Gilbert.Magallon@Energy.ca.gov](mailto:Gilbert.Magallon@Energy.ca.gov) (916) 654-4989

## **CEC aprueba plan de \$1.9 mil millones para expandir la infraestructura del transporte de emisión cero.**

**QUÈ NECESITAS SABER:** California está invirtiendo una cantidad sin precedentes de fondos para construir una red de carga y reabastecimiento de combustible más amplia y mejorada para vehículos automóviles, camiones y autobuses de emisión cero.

**SACRAMENTO** – El 14 de febrero de 2024, la [Comisión de Energía de California](#) (CEC) aprobó un [plan de inversión de \\$1.9 mil millones](#) que acelera el progreso en las metas de carga de vehículos eléctricos (conocidos en inglés como EV) y reabastecimiento de hidrógeno en el estado. Estas inversiones ayudarán a implementar la infraestructura para vehículos de emisión cero (conocidos en inglés como ZEV) ligeros, medianos y de servicio pesado en California, creando la red de carga y reabastecimiento de hidrógeno más extensa del país.

El plan detalla cómo el [Programa de Transporte Limpio](#) de la CEC utilizará \$1.9 mil millones en financiamiento estatal durante los próximos cuatro años, con al menos el 50 por ciento dirigido a beneficiar a poblaciones prioritarias. Estos fondos forman parte de los \$48 mil millones del Compromiso Climático de California, que incluye más de \$10 mil millones para vehículos e infraestructura de emisión cero. El estado también ha recibido miles de millones de dólares de la Administración Biden-Harris para el transporte limpio.

Los fondos aprobados el 14 de febrero resultarán en 40,000 cargadores nuevos en todo el estado. Al día de la fecha hay 94,000 cargadores públicos y privados instalados. En conjunto con los planes de inversión anteriores, el financiamiento del gobierno federal, los servicios públicos y otros programas, se espera que haya unos 250,000 cargadores en el estado en los próximos años. Esto se suma a las instalaciones privadas y los cargadores domésticos.

"Necesitamos asegurarnos de que esta infraestructura de reabastecimiento de emisión cero sea para todos", dijo [Patty Monahan](#), Comisionada Principal de Transporte de la CEC. "Al invertir la mayor parte de los fondos para beneficiar a comunidades de bajos ingresos y desfavorecidas, el estado se asegura de que las comunidades más necesitadas tengan un mejor acceso a cargadores y menos contaminación de camiones y autobuses".

## Inversiones Para El Programa De Transporte Sostenible 2023-2027



**\$657.6 M**

Se destinarán a la infraestructura de recarga para vehículos eléctricos de servicio liviano



**\$1.02 MM**

Se destinarán a la infraestructura de camiones y autobuses de emisión cero (celda de batería eléctrica y de combustible de hidrógeno)



**\$46 M**

Se destinarán a las oportunidades emergentes



**\$5 M**

Se destinarán al desarrollo de la fuerza laboral que se traslada en vehículos de emisión cero



**\$130 M**

Se destinarán a la infraestructura portuaria de emisión cero

**Financiamiento total:**

**\$1.9 MM**

FEBRERO 2024

Los fondos estarán disponibles durante los próximos cuatro años y se distribuirán a distintos proyectos a través de becas competitivas. Los proyectos incluyen programas de incentivos y reembolsos directos para empresas, organizaciones sin fines de lucro, tribus y agencias públicas.

### Aspectos destacados del programa de Transporte Limpio

Creado en el 2007, el programa de Transporte Limpio es uno de los primeros esfuerzos financieros centrados en el transporte para contribuir al avance de las políticas estatales sobre cambio climático. A la fecha, se han invertido \$1.8 mil millones en proyectos que respaldan la infraestructura de vehículos de emisión cero, combustibles alternativos y tecnologías avanzadas de vehículos.

- **Beneficios comunitarios:** El 59 por ciento de los fondos se otorgaron en comunidades desfavorecidas o de bajos ingresos.
- **Cargadores instalados:** Se instalaron o planificaron casi 24,500 cargadores para vehículos eléctricos.
- **Estaciones de hidrógeno disponibles:** Se asignaron fondos para 96 estaciones públicas de reabastecimiento de hidrógeno, de las cuales [61 hoy están disponibles](#).

- **Incentivos para la carga de vehículos eléctricos:** Se creó el [Proyecto de Infraestructura para Vehículos Eléctricos de California](#) para proporcionar incentivos para los cargadores de vehículos eléctricos.
- **Incentivos para camiones y autobuses eléctricos:** Se otorgaron [\\$100 millones a 120 proyectos](#) para la carga y reabastecimiento de camiones y autobuses eléctricos a través del Proyecto de Incentivos de Infraestructura Energética para Vehículos Comerciales de Emisión Cero.
- **Autobuses escolares de emisión cero:** Se proporcionaron fondos a los [distritos escolares públicos de California](#) para la carga de autobuses eléctricos.
- **Manufactura de vehículos de emisión cero:** Se financiaron 40 [proyectos de fabricación](#) de vehículos de emisión cero y proyectos relacionados que respaldan el crecimiento económico en el estado.
- **Capacitación laboral:** Se proporcionó capacitación laboral para más de 32,000 aprendices e instructores, ayudando a preparar trabajadores para la economía del transporte limpio.

### **Resultados de la evaluación de infraestructura de vehículos eléctricos**

El 14 de febrero, la CEC también aprobó el segundo [Proyecto de Ley 2127, que evalúa la infraestructura de carga de los vehículos eléctricos](#). La evaluación proyecta cuánta infraestructura de carga con acceso público se necesita para satisfacer la demanda. Los resultados muestran:

- En 2030:
  - 7.1 millones de vehículos eléctricos requerirían 1 millón de cargadores
  - 155,000 camiones y autobuses eléctricos requerirían 114,500 cargadores.
- En 2035:
  - 15.2 millones de vehículos eléctricos requerirían 2.1 millones de cargadores.
  - 377,000 camiones y autobuses eléctricos requerirían 264,000 cargadores.

Con el aumento de las ventas de vehículos eléctricos, las inversiones del programa de Transporte Limpio son fundamentales para cumplir con las necesidades de infraestructura. El año pasado, el gobernador Gavin Newsom firmó un proyecto de ley que amplió el programa y proporciona una fuente de financiamiento dedicada a la infraestructura de vehículos de emisión cero hasta 2035.

Para mejorar la experiencia de carga de los vehículos eléctricos, la CEC es la primera agencia en el mundo que está desarrollando regulaciones estatales para la confiabilidad y el informe de cargadores de vehículos eléctricos. Se aplicará un estándar de rendimiento estricto a toda la nueva infraestructura financiada públicamente, y se requerirá que los cargadores divulguen datos operativos para ayudar a los conductores a tomar decisiones más informadas.

### **Momento del mercado de vehículos de emisión cero en California**

En 2023, el 25 por ciento de los automóviles nuevos vendidos en California eran de emisión cero. El estado superó sus metas de [ventas de camiones](#) y [de vehículos](#) de

emisión cero dos años antes de lo programado, además de alcanzar su [meta de 10,000 cargadores rápidos](#) para vehículos eléctricos más de un año antes de lo previsto.

El éxito de los programas estatales ha ocasionado que los vehículos de emisión cero se conviertan en uno de los [principales productos de exportación](#), impulsando avances en la [fabricación](#) y la creación de empleo.

### **Enlaces Relacionados**

- [Programa de Transporte Limpio](#)
- [Actualización del Plan de Inversión 2023-2024 para el Programa de Transporte Limpio](#)
- [Proyecto de Ley 2127 Segunda Evaluación de Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos](#)
- [Tablero de estadísticas de vehículos y cargadores de emisión cero](#)
- [Cómo los vehículos eléctricos pueden ayudar a la red eléctrica de California](#)
- [Mensaje en video de la Comisionada Patty Monahan](#)
- [Imágenes de video de Transporte Sostenible](#) (Las imágenes de video proporcionadas están disponibles para su uso en todos los informes de noticias relacionados con el transporte limpio).

###

### **Acerca de la Comisión de Energía de California**

*La Comisión de Energía de California es la principal agencia estatal de planificación y política energética. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar en la política energética estatal, aumentar la eficiencia energética, certificar centrales eléctricas de potencia térmica, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y prepararse para emergencias energéticas.*