Para publicación inmediata: 15 de mayo de 2024

Contacto: gilbert.magallon@energy.ca.gov (916) 314-0029

Fondos para la infraestructura de vehículos de emisión cero están en acción en toda California

QUE NECESITAS SABER: Estaciones de carga y repostaje para autos, camiones y autobuses de emisión cero están siendo implementadas rápidamente en todo California.

SACRAMENTO – Anticipándose a la Semana Nacional de Infraestructura, la Comisión de Energía de California (CEC) destaca el trabajo que se está llevando a cabo en todo el estado para construir una red de infraestructura de carga y repostaje más grande y mejor para autos, camiones y autobuses de emisión cero.

A medida que California se acerca a los dos millones de vehículos de emisión cero (ZEVs) vendidos, se están invirtiendo miles de millones para cumplir con las necesidades de infraestructura proyectadas. El año pasado, el gobernador Gavin Newsom también firmó un proyecto de ley que extiende el Programa de Transporte Limpio de la CEC, proporcionando una fuente de financiamiento dedicado a la carga y el repostaje de emisión cero hasta el año 2035.

En su Reunión de Negocios de abril, la CEC aprobó $771 millones para apoyar la implementación del Programa de Transporte Limpio. La mayoría de los fondos se destinarán al apoyo de incentivos para proyectos de carga y repostaje de camiones y autobuses de emisión cero.

También se espera que California reciba más de $380 millones de la Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura del Presidente Joe Biden. Los fondos ayudarán a crear 6,600 millas de corredores para vehículos eléctricos (conocidos en inglés como EV), con al menos cuatro cargadores rápidos cada 50 millas.

"La red de abastecimiento del futuro ha llegado a California, con muchas empresas de transporte presentando nuevos depósitos de camiones y autobuses de emisión cero, y miles de cargadores eléctricos que entrarán en funcionamiento este año", dijo la Comisionada Patty Monahan. "Es emocionante ver el impacto que las inversiones del estado están generando en las comunidades de todo el estado".

Ejemplos de proyectos entrando en funcionamiento en el estado:

- Se abre el primer cargador rápido en Calexico como parte de una red de más de 10,000 en todo el estado.
- Se inaugura la primera estación de carga para vehículos eléctricos alimentada por energía solar en Bakersfield.
- La flota de camiones eléctricos más grande en el mundo de la compañía Amazon llega a las carreteras de Los Ángeles.
- Estaciones de carga para camiones eléctricos de última generación abren en Compton.
- Se abre la primera estación de servicio comercial de camiones de hidrógeno del mundo en Oakland.
- 15 cargadores eléctricos para camiones están en línea en Gilroy.
- Se presentan camiones eléctricos y un depósito de carga en Ontario.
- El primer camión de carga pesada eléctrico de clase 8 realiza un cruce histórico de las fronteras entre Estados Unidos y México.

Visita www.build.ca.gov para aprender más

Para mejorar la experiencia de carga, la CEC recientemente propuso las primeras regulaciones a nivel estatal para la fiabilidad y reporte de cargadores para vehículos eléctricos. Bajo esta propuesta, se establecería un estándar basado en el rendimiento que se aplicaría a todos los nuevos cargadores para vehículos eléctricos financiados públicamente. Además, las regulaciones propuestas requerirían compartir datos operativos de estaciones de carga para ayudar a los conductores a tomar decisiones más informadas sobre cuándo y dónde cargar sus vehículos.

Enlaces relacionados

- Tablero de Estadísticas de Vehículos y Cargadores de Emisión Cero.
- Cómo los vehículos eléctricos pueden ayudar a la red eléctrica de California.
- Imágenes de video de Transporte Sostenible (Las imágenes de video proporcionadas están disponibles para su uso y descarga).
- Fotos de la Comisión de Energía de California en Flickr (disponibles para su uso y descarga)

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California es la principal agencia estatal de planificación y política energética. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar en la política energética estatal, aumentar la eficiencia energética, certificar centrales eléctricas de potencia térmica, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y prepararse para emergencias energéticas.