



Contacto:

Gilbert.Magallon@Energy.ca.gov

(916) 314-0029

Las Autoridades Estatales Ofrecen Actualización sobre el Suministro de Gasolina y las Perspectivas para el Verano

SACRAMENTO – Las Autoridades de la Comisión de Energía de California ([CEC](#)) y de la División de Supervisión del Mercado de Petróleo ([DPMO](#)) recibieron recientemente una actualización sobre la posibilidad de que el suministro de gasolina se mantenga estable este verano. Los precios de la gasolina en California han estado disminuyendo durante nueve semanas consecutivas, y los precios ahora son más bajos que en [esta misma época del año pasado](#).

El análisis del personal de la CEC revela que debería haber un suministro adecuado de gasolina para California si el sector de refinación planifica con anticipación la temporada de conducción de verano. Sin embargo, las autoridades advierten que si las refinerías dejan de operar sin planes para un reabastecimiento adecuado, los inventarios podrían disminuir y provocar aumentos de precios.

Algunas de las conclusiones clave del taller del 6 de junio incluyen:

- El suministro confiable de gasolina es un factor clave detrás de los precios de la gasolina.
- El mantenimiento planificado, que las refinerías controlan en cuanto a tiempo y magnitud, reduce los suministros de gasolina y afecta la volatilidad de los precios. También hace que el mercado sea más susceptible a operaciones comerciales oportunistas y potencialmente manipuladoras, problemas que el mercado californiano enfrentó el año pasado.
- La mayor concentración en el sector de refinación probablemente magnifica los impactos del mantenimiento planificado. Solo cuatro refinerías controlan el 90 por ciento de la capacidad de refinación de petróleo crudo en California.
- Los planes responsables de reabastecimiento son fundamentales para mitigar los impactos del mantenimiento planificado.

El [Vicepresidente de la CEC, Siva Gunda](#), dijo que había razones para sentirse un poco más optimista que en 2022 o 2023.

Gunda dijo: "Realmente espero que nuestro taller haya proporcionado la visibilidad suficiente a los comerciantes y a la industria para unir los resortes necesarios y aumentar la liquidez este verano y proteger a los consumidores".

Durante el taller, Jeremy Smith, subdirector de la División de Evaluaciones Energéticas de la CEC, ofreció un resumen de las tendencias de oferta y demanda de gasolina y las perspectivas para el verano. Según él, las proyecciones, basadas en datos históricos, respaldan un optimismo muy cauteloso para los meses de verano.

Las nuevas herramientas están proporcionando una mayor transparencia en los horarios de mantenimiento para ayudar a garantizar que se disponga de niveles adecuados de suministro. Smith advirtió que el mantenimiento no planificado podría provocar aumentos de precios y destacó cómo la CEC está trabajando conjuntamente con los refinadores para supervisar esto y asegurar la liquidez en el mercado.

"El análisis revela que debería haber suficiente suministro de gasolina para California si el sector de refinación hace su parte para planificar responsablemente la temporada de conducción de verano", dijo [Tai Milder, Director de la DPMO](#). "La producción de gasolina está exclusivamente en manos de la industria de refinación y podría repetirse el aumento de precios del pasado si las refinerías dejan de operar de manera irresponsable o no mantienen un inventario de respaldo adecuado al final de los meses de verano."

Aumentos de Precios del Año Pasado

Durante el taller, la Dra. Gigi Moreno, economista jefa de la DPMO, discutió cómo el mantenimiento afecta los precios de la gasolina.

Los precios de la gasolina aumentaron considerablemente el año pasado, alcanzando un promedio de hasta \$6.08 por galón en septiembre de 2023, en parte porque las refinerías dentro del estado se desconectaron para mantenimiento programado sin un plan para rellenar el suministro.

Según la Dra. Moreno, los precios elevados afectaron a los consumidores durante 105 días, con 70 días para alcanzar su punto máximo y 35 días para regresar a la tendencia. En septiembre de 2023, cuando la demanda estaba en su punto máximo y los suministros eran escasos, las refinerías de California redujeron el suministro en más de 60 millones de galones. La CEC estima que cada aumento de 10 centavos por día en los

precios de la gasolina aumentó la carga financiera de los californianos en aproximadamente \$4 millones por día.

También dijo que el margen de refinación se disparó a medida que los precios al contado y al por menor aumentaron, lo que indica que los márgenes de refinación representaron la mayor proporción del aumento abrupto de precios entre julio y septiembre de 2023. Los márgenes al por menor aumentaron y persistieron mucho después de que los precios al contado se normalizaron, contribuyendo al aumento general de precios.

Cómo Llegamos Aquí

La CEC y la DPMO organizaron el taller para ofrecer una visión general de las situaciones del suministro, demanda y precios observadas en los datos recopilados bajo el [proyecto de ley del Senado X1-2](#), la Ley de Transparencia y Especulación de Precios de Gasolina de California. El personal también presentó nuevas herramientas de análisis de datos que se están utilizando para analizar las tendencias de los meses de verano, cuando la demanda es alta.

El taller forma parte de las actividades continuas para implementar la nueva ley, la cual fortalece la capacidad del estado para entender y responder a los aumentos abruptos de precios y precios excesivos que enfrentan los consumidores de California en la gasolina. Tras los aumentos de precios en las gasolineras en el otoño de 2022, el gobernador Gavin Newsom firmó el proyecto de ley SB X1-2.

La ley proporcionó al estado nuevas herramientas necesarias para promover la transparencia en la industria petrolera, analizar los aumentos abruptos de los precios de la gasolina y las ganancias excesivas que generan, y ayudar a guiar los esfuerzos para proteger a los californianos en las gasolineras. Incluye medidas de transparencia y supervisión que aumentan la responsabilidad de la industria petrolera.

La CEC está monitoreando de cerca los precios de la gasolina, analizando la influencia de varios factores, incluyendo el suministro de gasolina y el mantenimiento de las refinerías. [La División de Evaluaciones Energéticas](#) de la CEC está liderando la implementación de las actividades de recolección de datos, informes y evaluación bajo la ley.

La DPMO es una división independiente dentro de la CEC que fue creada como parte del proyecto de ley SB X1-2. Es responsable de llevar a cabo las actividades de la ley centradas en la supervisión e investigación del mercado.

Las presentaciones y una grabación del taller se pueden encontrar en <https://www.energy.ca.gov/event/workshop/2024-06/rescheduled-gasoline-summer-outlook-workshop>

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California es la principal agencia estatal de planificación y política energética. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar en la política energética estatal, aumentar la eficiencia energética, certificar centrales eléctricas de potencia térmica, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y prepararse para emergencias energéticas.