



Contacto: Gilbert.Magallon@Energy.ca.gov (916) 314-0029

Los californianos están pagando menos para llenar el tanque, en parte gracias a los esfuerzos del estado contra el aumento excesivo de precios de la gasolina y a favor de la transparencia

QUÉ NECESITA SABER: El precio promedio anual de un galón de gasolina es 20 centavos más bajo que el año pasado y 70 centavos más bajo en comparación con el año 2022, lo que ahorra a los californianos miles de millones en costos evitados.

SACRAMENTO – Los californianos están pagando menos para llenar el tanque, con el precio promedio anual de la gasolina en su nivel más bajo en 3 años, gracias en parte a los esfuerzos del estado por proteger a los consumidores y mejorar la transparencia de la industria petrolera.

Los funcionarios estatales pueden comprender mejor las tendencias de suministro, demanda y precios en el mercado petrolero debido a las herramientas de transparencia y rendición de cuentas disponibles gracias a las nuevas leyes firmadas por el Gobernador Gavin Newsom en los últimos años.

Aunque aún se están recopilando y analizando los datos sobre las ventas totales de gasolina y los precios hasta el cierre del año, Jeremy Smith, subdirector de la División de Evaluaciones Energéticas de la Comisión de Energía de California, presentó un resumen sobre lo que se está haciendo para implementar el Proyecto de Ley del Senado X1-2 y lo que se espera para el 2025 durante la reunión empresarial del 11 de diciembre.

El precio promedio anual de la gasolina en California está en camino de ser 20 centavos por galón menos que en 2023 y 70 centavos por galón más bajo que en 2022; ajustado por inflación, eso equivale a más de \$1 menos por galón. Esto representa un costo

evitado para los californianos de aproximadamente \$2,500 millones en comparación con 2023 y \$9,300 millones en comparación con 2022, dijo Smith.



Los funcionarios estatales dijeron que los esfuerzos para proteger a los consumidores de los aumentos de precios de la gasolina en las estaciones de servicio y aumentar la transparencia de la industria petrolera son un enfoque desafiante, pero crucial, a medida que California continúa su transición hacia un futuro de energía limpia.

El Vicepresidente de la CEC, [Siva Gunda](#), enfatizó que el estado está comprometido a garantizar un suministro seguro, confiable, asequible y equitativo de combustibles para el transporte durante esta transición.

“Habrá decisiones difíciles por delante y no serán fáciles, pero es importante que trabajemos de manera colaborativa, tomando en cuenta las necesidades de las comunidades, los trabajadores y la seguridad laboral”, dijo.

La CEC está monitoreando de cerca los [precios de la gasolina](#) como parte de la SB X1-2, analizando la influencia de varios factores, incluidos el suministro de gasolina y el mantenimiento de las refinerías.

Smith habló sobre las actividades de transparencia de datos y análisis que la CEC está implementando bajo la ley, incluyendo lo siguiente:

- Ampliación de los esfuerzos de recopilación de datos y análisis de decenas de miles de informes de datos para mejorar la comprensión del mercado petrolero.

- Recopilación de información más detallada sobre el momento y el impacto de los eventos de mantenimiento en las refinerías para comprender mejor cómo las interrupciones afectan el suministro y los precios.
- Colaboración con el Departamento de Administración de Impuestos y Tasas de California para publicar un informe sobre los precios de la gasolina y su impacto en los ingresos estatales en mayo de 2024.
- Publicación de un informe de evaluación de combustibles para el transporte en agosto de 2024. El informe describe el estado actual del mercado de combustibles para el transporte en California e identifica varias opciones de políticas para mitigar los aumentos de precios y garantizar un suministro de combustible estable.

QUÉ SIGUE

El Gobernador Newsom firmó el [Proyecto de Ley de la Asamblea X2-1](#) en octubre de 2024. La legislación autoriza a la CEC a exigir a las refinerías que planifiquen el reabastecimiento durante las interrupciones por mantenimiento, para evitar la escasez de suministro que genera precios más altos de gasolina para los consumidores y mayores ganancias para la industria.

También permite que la CEC exija a las refinerías de petróleo mantener un inventario mínimo de combustible. Esto podría ayudar a prevenir aumentos de precios, que, según estima la CEC, costaron más de \$1,000 millones a los californianos el año pasado.

Gracias a las herramientas introducidas por AB X2-1, la CEC adoptará un enfoque integral, priorizando el desarrollo de requisitos de reabastecimiento de refinerías y de inventarios mínimos junto con el posible margen máximo y la penalización. SB X1-2 autoriza a la CEC a establecer un margen bruto máximo de refinación de gasolina y a decidir si se debe imponer una penalización a las refinerías que lo excedan.

El personal de la CEC está evaluando cómo las reglas de reabastecimiento y los requisitos de inventario mínimo podrían interactuar con un margen y una penalización, con planes de presentar un marco general la próxima primavera.

Los comentarios de los comisionados, las partes interesadas y el público influirán en las propuestas finales, que se están desarrollando de manera conjunta.

Los detalles de la propuesta se discutirán como parte de un proceso formal de reglamentación que comenzará después de que AB X2-1 se implemente el 13 de enero de 2025. Un proceso público abierto y transparente ayudará a definir las reglas preliminares, que finalmente serán sometidas a votación por la comisión completa en una futura sesión administrativa.

CÓMO LLEGAMOS AQUÍ

Tras los picos en los precios de la gasolina en 2022, el Gobernador Newsom firmó SB X1-2, un paquete de reformas para aumentar la rendición de cuentas de la industria petrolera. La ley se firmó en marzo de 2023 y se implementó en junio de 2023.

[La División de Supervisión del Mercado del Petróleo](#), conocido en Inglés como DPMO, es una división independiente dentro de la CEC que se creó como parte de SB X1-2. Esta agencia encargada de supervisar la industria petrolera es responsable de llevar a cabo las actividades establecidas en la ley, centradas en la supervisión del mercado y la investigación.

La DPMO descubrió que los precios más altos de la gasolina fueron [causados por una transacción sospechosa en el mercado](#), el mantenimiento de las refinerías sin una preparación adecuada, entre otros factores.

En enero de 2024, la agencia de supervisión [envió una carta al Gobernador Newsom](#) y a la legislatura detallando propuestas específicas para reformar el mercado de gasolina al contado de California, que incluían un requisito de inventario mínimo para prevenir los aumentos de precios debido a la falta de un suministro estable.

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California es la principal agencia estatal de planificación y política energética. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar en la política energética estatal, aumentar la eficiencia energética, certificar centrales eléctricas de potencia térmica, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y prepararse para emergencias energéticas.