

Contacto:

gilbert.magallon@energy.ca.gov

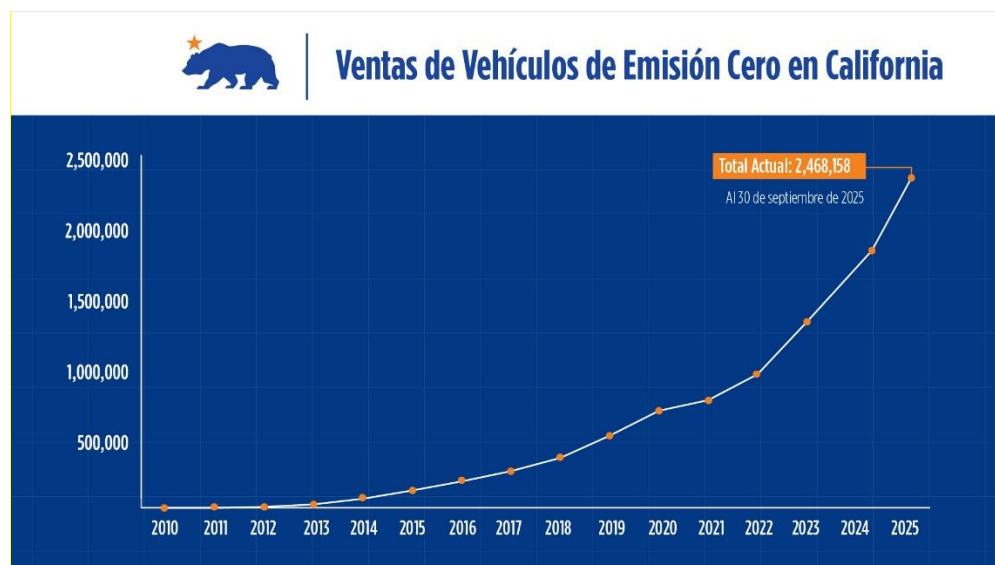
(916) 664-1384

California rompe récord de ventas de vehículos de cero emisiones en el tercer trimestre

LO QUE DEBE SABER: La demanda de vehículos de cero emisiones (conocidos en inglés como ZEV) en California está aumentando a pesar de los intentos del gobierno federal de obstaculizar la meta del Estado Dorado de lograr un futuro con energía 100 % limpia. Un récord del 29,1 % de todos los autos nuevos comprados en el tercer trimestre de 2025 fue de cero emisiones.

SACRAMENTO — El lunes 13 de octubre de 2025, el gobernador Gavin Newsom anunció que los californianos [compraron 124,755 vehículos de cero emisiones en el tercer trimestre de 2025](#). Eso representa el 29,1 % de las ventas de autos nuevos, el porcentaje más alto en la historia del estado. A pesar de los numerosos reveses que ha enfrentado la industria de los vehículos de cero emisiones por parte de la administración federal, los californianos dejaron en claro que quieren conducir vehículos de cero emisiones.

"Esto no tiene precedentes: estamos cerca de que un tercio de todos los vehículos nuevos vendidos en la cuarta economía más grande del planeta sean autos limpios", dijo el gobernador Gavin Newsom. "Estamos batiendo récords porque este estado cree en la innovación, no en el aislamiento. Mientras Trump vende la innovación estadounidense a China, California seguirá avanzando con fuerza hacia un futuro con aire más limpio."



"Este es un momento decisivo para el progreso de los vehículos de cero emisiones en California y envía un mensaje claro a Washington: los vehículos de cero emisiones

llegaron para quedarse", dijo [la comisionada de la Comisión de Energía de California, Nancy Skinner](#). "El trabajo y las inversiones de la Comisión de Energía de California (CEC), junto con sus socios del gobierno y de la industria, para ampliar la red estatal de cargadores para vehículos eléctricos han logrado que casi todos los californianos vivan a menos de 10 minutos de un cargador rápido. Ahora, los nuevos propietarios de vehículos eléctricos pueden disfrutar de una excelente experiencia de manejo y despedirse de las gasolineras malolientes, los cambios de aceite y los costosos ajustes de motor."

"Mientras el gobierno federal retrocede con recortes imprudentes y políticas cortoplacistas, California avanza con fuerza, iluminando el camino hacia un futuro más limpio y próspero", dijo [Lauren Sanchez, presidenta del Consejo de Recursos del Aire de California](#). "Desde que fuimos pioneros en el transporte limpio en la década de 1970 hasta convertirnos hoy en la cuarta economía más grande del mundo, hemos demostrado una y otra vez que proteger la calidad del aire y el clima no sólo es lo correcto, sino que es también una política económica inteligente."

El mercado de vehículos de cero emisiones también se está diversificando en California, con 146 modelos disponibles en el primer trimestre, frente a 105 modelos en el mismo periodo del año pasado. De los 124,755 vehículos de cero emisiones comprados en el tercer trimestre, 108,685 fueron vehículos eléctricos. Esto también representa un récord para California, con un aumento de casi el 30 % en las ventas de vehículos eléctricos en comparación con el segundo trimestre de 2025. Está claro que los californianos confían en la creciente red de cargadores para vehículos eléctricos en todo el estado y se sienten motivados por la variedad de opciones que ofrecen los fabricantes de automóviles.

California adopta las primeras regulaciones del país sobre confiabilidad y reporte de cargadores para vehículos eléctricos

El apoyo de California a los autos ecológicos no tiene comparación. A pesar de los obstáculos a nivel federal, el estado ha redoblado sus esfuerzos para mejorar la red de carga y hacer que sea más fácil que nunca tener un vehículo de cero emisiones:

- El 8 de octubre de 2025, California se convirtió en el primer estado del país en adoptar regulaciones sobre la confiabilidad y el reporte de los cargadores para vehículos eléctricos, sentando las bases para garantizar la confiabilidad de la red de carga en todo el país. Estas regulaciones no solo mejorarán la confiabilidad de los cargadores rápidos financiados con fondos públicos, sino que también permitirán reportes más precisos sobre los cargadores de vehículos eléctricos que operan en California.
- También en su reunión del 8 de octubre, la CEC aprobó dos proyectos del Programa de Fórmula para Infraestructura Nacional de Vehículos Eléctricos (NEVI), que

permitirán instalar 64 cargadores rápidos a lo largo de corredores clave de autopistas para reducir la ansiedad por la autonomía entre los viajeros

- La CEC también aprobó dos acuerdos de subvención para reparar 30 cargadores de acceso público que actualmente no están operativos e instalar 30 nuevos cargadores rápidos en los mismos sitios.
- Y la CEC aprobó tres subvenciones por un total de más de 10 millones de dólares, que permitirán instalar más de 1,000 puertos de carga para vehículos eléctricos de Nivel 2, la gran mayoría en complejos de viviendas multifamiliares de bajos ingresos, desfavorecidos o de vivienda asequible en todo el estado.
- Existen subvenciones y reembolsos de miles de dólares disponibles para que los californianos de bajos ingresos puedan comprar vehículos de cero emisiones. Aprenda más en ClimateAction.ca.gov o ElectricForAll.org.

California está eliminando las barreras para la implementación de vehículos de cero emisiones al acelerar la instalación de estaciones de carga y al desplegar infraestructura [en zonas de difícil acceso y comunidades de bajos ingresos](#).

El estándar de excelencia de la infraestructura de vehículos eléctricos en Estados Unidos

Si bien calificar para los incentivos federales para vehículos de cero emisiones contribuyó al aumento de ventas de este trimestre, cada vez es más fácil tener un vehículo eléctrico en California. Ahora hay [más de 200,000 estaciones de carga públicas](#) en todo el estado. Los cargadores pueden encontrarse en supermercados, estacionamientos de conexión con el transporte público (*park and ride lots*) e incluso en gasolineras, mientras que los cargadores compartidos están disponibles en complejos de apartamentos, lugares de trabajo, consultorios médicos, instalaciones deportivas y otros estacionamientos que puedan tener algún nivel de acceso restringido. Esta red estatal de cargadores públicos y compartidos se suma a los aproximadamente 800,000 cargadores de vehículos eléctricos instalados en casas unifamiliares.

###

Acerca de la Comisión de Energía de California

La Comisión de Energía de California es la principal agencia estatal de planificación y política energética. Tiene siete responsabilidades principales: avanzar en la política energética estatal, aumentar la eficiencia energética, certificar centrales eléctricas de potencia térmica, invertir en innovación energética, desarrollar energía renovable, transformar el transporte y prepararse para emergencias energéticas.

Redes Sociales (Facebook, LinkedIn & Instagram)

 ¡Un récord del 29,1 % de todos los autos nuevos comprados en el tercer trimestre de 2025 fueron vehículos de cero emisiones! A pesar de los numerosos contratiempos que la industria ha enfrentado por parte del gobierno federal, los californianos dejaron claro que quieren conducir vehículos de cero emisiones.

 Aprenda más en: